


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	





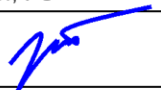
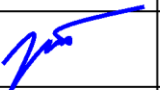

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz



EXprojekt s.r.o.
 HERŠPICKÁ 758/13, 619 00 Brno

tel.: +420 533 312 000
 IDS: dh84e85
 e-mail: info@exprojekt.cz
 http://www.exprojekt.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
ZHOTOVITEL	"Společnost pro ŽST Sklené nad Oslavou" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUcí SDRUŽENÍ), EXprojekt s.r.o.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. FRANTIŠEK KOVÁČ 	ING. FRANTIŠEK KOVÁČ 	ING. ONDŘEJ POKORNÝ 
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: VELKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: SKLENÉ NAD OSLAVOU
"Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou"		ZAK. ČÍSLO MCO 18 - 035 - 231- SR
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM ČERVEN 2019
		FORMÁT 53x A4
		MĚŘÍTKO -
PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE		ČÁST POŘ.Č. B.9 -

Provozní a dopravní technologie

„Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“

OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK	4
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	5
1 ÚVOD.....	6
1.1 Identifikační údaje.....	6
1.2 Zadání a účel.....	6
1.3 Projednání dokumentace	6
1.4 Místo stavby	7
2 ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU	9
2.1 Sklené nad Oslavou a širší vztahy v dopravě.....	9
2.2 Popis stávajícího stavu ŽST Sklené nad Oslavou	10
2.2.1 Provozní charakteristika	10
2.2.2 Staniční koleje.....	10
2.2.3 Nástupiště	10
2.2.4 Vlečky	11
2.2.5 Zabezpečovací zařízení	11
2.2.6 Personální obsazení.....	11
2.2.7 Staniční technologie	11
3 ROZSAH DOPRAVY	13
3.1 Stávající rozsah dopravy.....	13
3.2 Výhledový rozsah dopravy	13
4 NAVRHOVANÝ STAV	16
4.1 Popis navrhovaného stavu.....	16
4.1.1 Dopravní technologie, kolejové řešení.....	16
4.1.2 Nástupiště	16
4.1.3 Zabezpečovací a sdělovací zařízení	17
4.1.4 Silnoproudé technologie	18
4.2 Typové jízdní soupravy	18
4.3 Závěr	19
5 STAVEBNÍ POSTUPY	20
5.1 Harmonogram výluk.....	20
5.2 Koncepce stavebních postupů	22
5.3 Stavební postupy	23
5.4 Náhradní autobusová doprava.....	38
5.5 Závěr ke stavebním postupům.....	39
DOKLADOVÁ ČÁST.....	40
VÝKRESOVÁ ČÁST	49

SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

Obrázek 1 - Umístění stavby v rámci sítě SŽDC.....	7
Obrázek 2 - Detail umístění stavby v rámci sítě SŽDC	8
Obrázek 3 - Širší vztahy v dopravě.....	9
Obrázek 4 - Stávající stav - zjednodušená schéma	12
Obrázek 5 - Navrhovaný stav - zjednodušená schéma.....	19
Tabulka 1 - Přehled staničních kolejí výchozího stavu.....	10
Tabulka 2 - Stávající systemizace ŽST Sklené nad Oslavou	11
Tabulka 3 - Harmonogram výluk.....	21

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
DK	Dopravní kancelář
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DÚ	Definiční úsek
ETCS	European Train Control Systém Evropský vlakový zabezpečovací systém
Ex	Expresní vlak
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JD	Jízdní doba
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
NJŘ	Nákresný jízdní řád
OŘ	Oblastní ředitelství
Os	Osobní vlak
PO	Provozní obvod
PoD	Prohlášení o dráze
PSt.	Pomocní stavědlo
R	Rychlík
SJŘ	Sešitový jízdní řád
Sp	Spěšný vlak
SŘ	Staniční řád železniční stanice
St.	Stavědlo
st.hr.	Státní hranice
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	Temeno kolejnice
TR6	Seznam stanic s výpravním oprávněním pro nákladní přepravu v ČR
TTP	Tabulky traťových poměrů
TV	Trakční vedení
TÚ	Traťový úsek
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

1 ÚVOD

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Označení stavby:	Stavba dráhy, veřejná dopravní (drážní)
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Generální projektant:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kraj:	Vysočina
Okres:	Žďár nad Sázavou
Trať dle č. TTP:	č. 324-: Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.

1.2 Zadání a účel

Předložená provozní a dopravní technologie stavby „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ byla zpracována v jedné variantě a v souladu se zadáním:

- obsahuje popis a zhodnocení stávajícího stavu,
- obsahuje popis a zhodnocení výhledového stavu,
- obsahuje graf dynamického průběhu rychlosti na posuzovaném úseku (samostatná část: B.7 Grafy dynamického průběhu rychlosti),
- obsahuje výhledový grafikon vlakové dopravy (Výkres 3), včetně plánu obsazení kolejí (výkres 4),
- navrhuje dopravní opatření k zajištění zachování provozu po dobu vlastní realizace stavby.

Předmětem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a spodku, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, a zvýšení komfortu cestující veřejnosti včetně zajištění bezbariérové přístupnosti, zejména pak v oblasti ŽST Sklené nad Oslavou.

1.3 Projednání dokumentace

Předložená provozní a dopravní technologie byla konzultována v rámci porad:

- vstupní všeprofesní porada, 19. 09. 2018,
- vstupní profesní porada – dopravní technologie a kolejové řešení, 02. 11. 2018,
- závěreční profesní porada - dopravní technologie a kolejové řešení, 07. 02. 2019,

- závěreční všeprofesní porada, 12. 03. 2019.

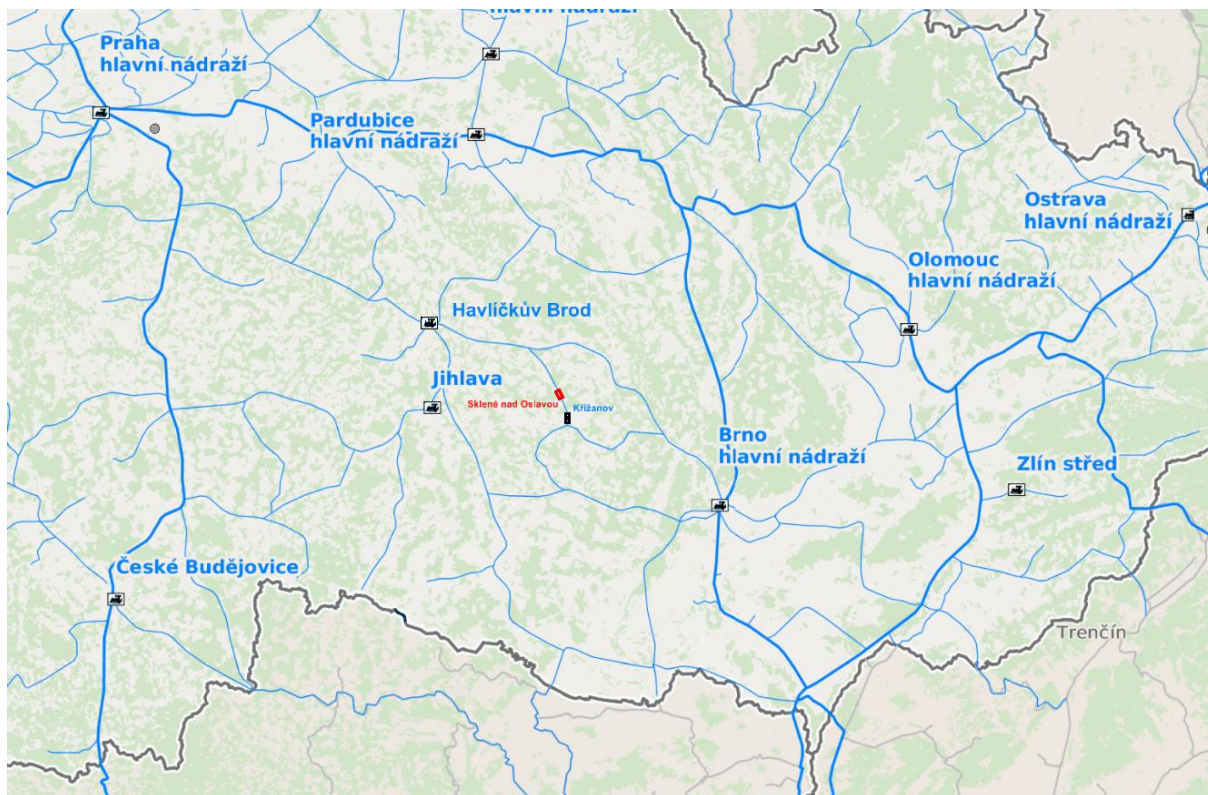
1.4 Místo stavby

Předmětná stavba „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ je umístěna v blízkosti hranice dvou krajů, kraje Vysočina, a kraje Jihomoravského, v rámci okresu Žďár nad Sázavou, v blízkosti obce Sklené nad Oslavou.

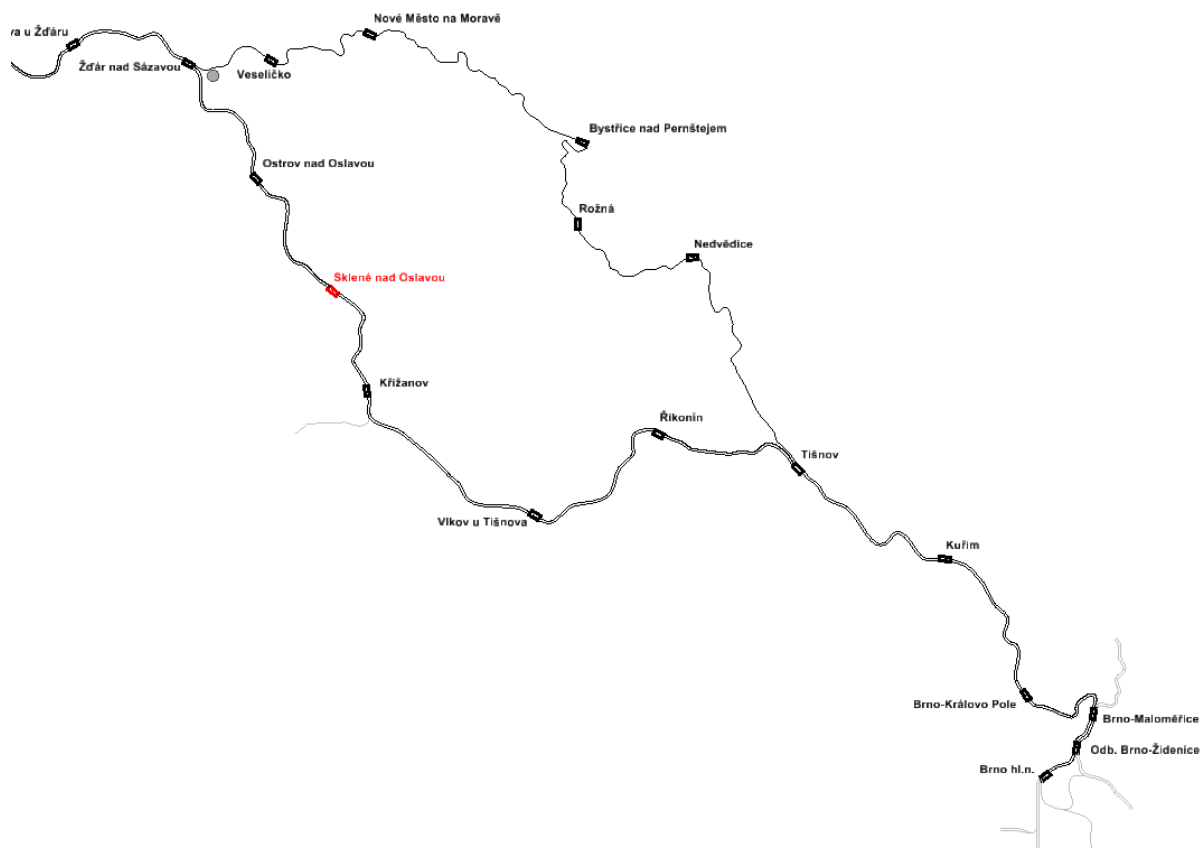
Stavba se nachází na železniční trati Brno hl.n. – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n., která je svým charakterem celostátní, zařazená do sítě TEN-T a je součástí evropských nákladních koridorů RFC, jako alternativní větev koridoru RFC 7. Trať je dvoukolejná s rozchodem kolejí 1435mm, elektrizovaná střídavou trakční soustavou 25kV, 50 Hz. Drážní doprava na trati je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1, a jejím správcem je Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno, provozní obvod Jihlava.

Na stavbu „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ jižním směrem bezprostředně navazuje související stavba „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“, předmětem které je rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou a rovněž rekonstrukce samotné ŽST Křižanov.

Přibližné umístění stavby v rámci železniční sítě SŽDC je zobrazeno v následujícím obrázku:



Obrázek 1 - Umístění stavby v rámci sítě SŽDC, ČD a.s.



Obrázek 2 - Detail umístění stavby v rámci sítě SŽDC

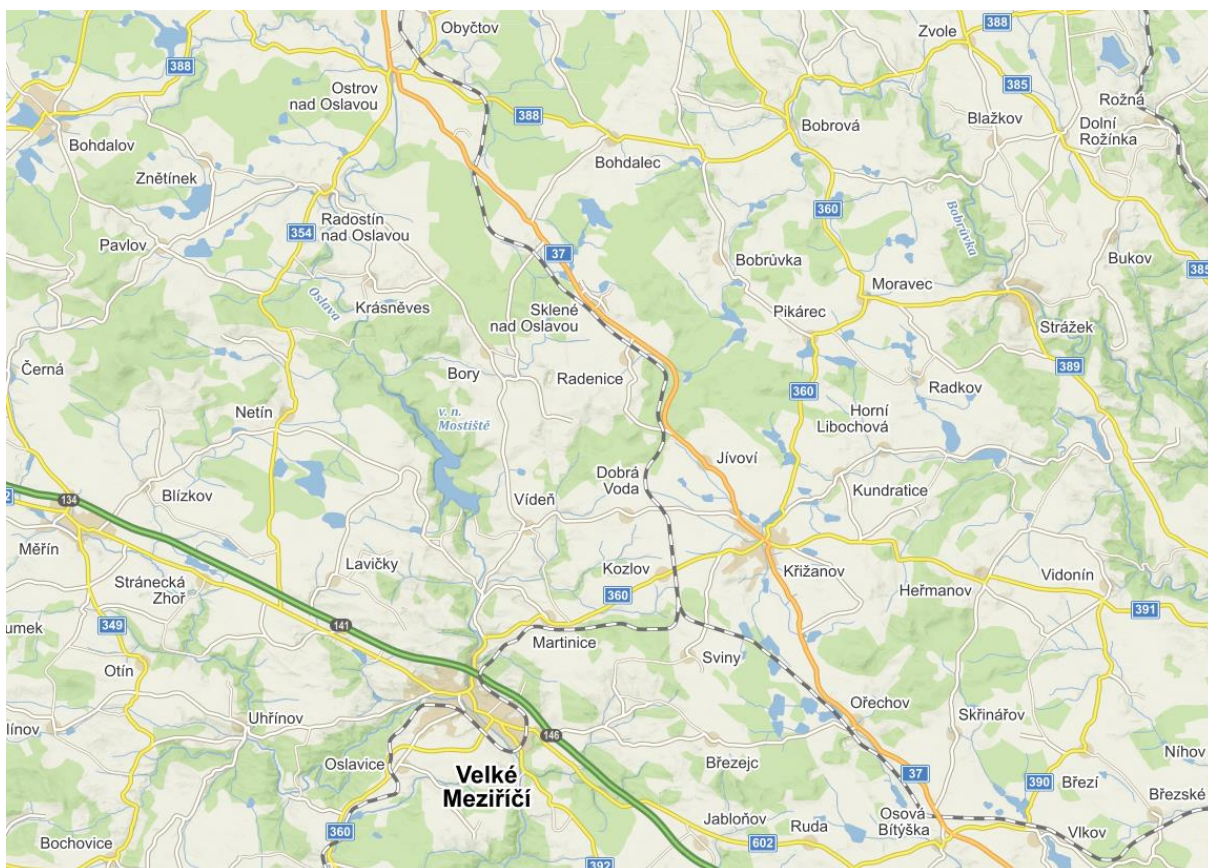
2 ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

2.1 Sklené nad Oslavou a širší vztahy v dopravě

Sklené nad Oslavou je obec v okrese Žďár nad Sázavou v kraji Vysočina. Obec se nachází 15 km severně od Velkého Meziříčí a 18 km jihovýchodně od Žďáru nad Sázavou. V obci Sklené nad Oslavou k datu 01.01.2018 žilo 233 obyvatel, a nachází se zde přibližně 65 trvale obydlených domů.

Obcí Sklené nad Oslavou prochází celostátní dvoukolejná železniční trať Brno hl.n. – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n., kdy samotná železniční stanice Sklené nad Oslavou je umístěná na jihozápadním okraji zastavěného území obce. Na ŽST Sklené nad Oslavou navazují mezistaniční úseky Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou ve směru na Havlíčkův Brod, a Sklené nad Oslavou – Křižanov ve směru na Brno.

Okrajem obce Sklené nad Oslavou prochází především silnice první třídy I/37 vedena nově vybudovaným obchvatem (v minulosti byla silnice vedena přes centrum obce), s celkovou délkou přibližně 150 kilometrů, a spojující města Trutnov, Jaroměř, Hradec Králové, Pardubice, Žďár nad Sázavou a Velká Bíteš – návaznost na dálnici D1 Praha – Brno. V obci se na silnici I/37 nachází jedna zastávka autobusové dopravy, která je situována v blízkosti železniční stanice.



Obrázek 3 - Širší vztahy v dopravě, mapy.cz

2.2 Popis stávajícího stavu ŽST Sklené nad Oslavou

2.2.1 Provozní charakteristika

Železniční stanice Sklené nad Oslavou leží v km 68,621 celostátní dráhy odb. Brno-Židenice – Havlíčkův Brod, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Sídlem přednosti provozního obvodu je stanice Jihlava, a stanice je ve stávajícím stavu obsazena výpravčím. Pracoviště výpravčího – dopravní kancelář umístěná ve výpravní budově, zároveň plní činnost ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí.

ŽST Sklené nad Oslavou je z pohledu správce železniční infrastruktury, SŽDC, s.o., přidělena pod správu oblastního ředitelství Brno a dále pod správu provozního obvodu Jihlava, SŽDC, s.o.

ŽST sklené nad Oslavou je z pohledu nákladní dopravy stanice bez výpravního oprávnění, a do stanice nejsou zaústěny žádné železniční vlečky. V osobní dopravě stanice spadá pod regionální obchodní centrum Jihlava, České dráhy, a.s.

2.2.2 Staniční koleje

Ve stávajícím stavu se v ŽST Sklené nad Oslavou nachází celkem čtyři dopravní koleje a jedna kolej manipulační.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	683	S1 – L1	hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV
2	684	S2 – L2	hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, TV
3	686	S3 – L3	předjízdna staniční kolej, TV
4	558	S4 – L4	Předjízdna staniční kolej, TV
manipulační koleje			
6	576	Se5 – Se6	VNVK, odstavná, TV

Tabulka 1 - Přehled staničních kolejí výchozího stavu, SŘ ŽST Sklené nad Oslavou, SŽDC s.o.

V stávajícím stavu jsou zatrolejovány všechny koleje ŽST Sklené nad Oslavou (sekce kolej č. 1 + č. 3, sekce kolej č. 2 + č. 4, sekce kolej č. 6, všechny výhybky stanice (celkem 7 výhybek) jsou vybaveny elektrickým ohřevem.

2.2.3 Nástupiště

Pro nástup a výstup cestujících veřejnosti je v ŽST Sklené nad Oslavou zřízena dvojice ostrovních mimoúrovňových nástupišť:

- nástupiště č. 1, s pevnou nástupní hranou u koleje č. 4 a č. 2 – druhé a třetí koleje od výpravní budovy, o délce 94 m a 201 m, a výšce 380 mm nad TK, přístup podchodem vyústěným u výpravní budovy, nástupiště není bezbariérově přístupné,
- nástupiště č. 2, s pevnou nástupní hranou u koleje č. 1 a č. 3 – čtvrté a páté koleje od výpravní budovy, o délce 201 m a 93 m, a výšce 380 mm nad TK, přístup podchodem vyústěným u výpravní budovy, nástupiště není bezbariérově přístupné.

Frekvence cestujících v osobní dopravě spojená s provozem nástupiště, podchodu a samotné výpravní budovy vzhledem na velikost obce Sklené nad Oslavou, není nijak výrazná. Konkrétní údaje o frekvenci cestujících, získaná od společnosti České dráhy a.s. jsou však jejich chráněnou informací a nejsou proto v dokumentaci uváděny. Data spojená s frekvencí cestujících veřejnosti v ŽST Sklené nad Oslavou jsou k nahlédnutí v pracovním archivu zpracovatele provozní a dopravní technologie této stavby.

2.2.4 Vlečky

Do ŽST Sklené nad Oslavou nejsou ve stávajícím stavu zaústěny žádné železniční vlečky. Stanice není vybavena ani účelovým kolejištěm správce tratě.

2.2.5 Zabezpečovací zařízení

ŽST Sklené nad Oslavou je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie: reléové zabezpečovací zařízení s rychlostní návěstní soustavou. Ve stanici jsou ve stávajícím stavu zřízena 4 pomocná stavědla.

Přilehlý mezistaniční úsek Ostrov nad Oslavou – Sklené nad Oslavou je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie: trojznakový automatický blok (ABE-1). V mezistaničním úseku je zajištěn přenos návěstních znaků vlakového zabezpečovače.

Přilehlý mezistaniční úsek Sklené nad Oslavou – Křižanov je rovněž vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie: trojznakový univerzální automatický blok (UAB). V mezistaničním úseku je zajištěn přenos návěstních znaků vlakového zabezpečovače.

V mezistaničním úseku Ostrov na Oslavou – Sklené nad Oslavou je navíc v první traťové koleji (km 74,138) umístěná snímací část indikátoru horkoběžnosti ložisek (vyhodnocovací část je umístěna v ŽST Křižanov).

2.2.6 Personální obsazení

Ve stávajícím stavu se v ŽST Sklené nad Oslavou nachází jedna pracovní pozice výpravčího, kterého stanoviště se nachází v dopravní kanceláři umístěné ve výpravní budově. Kromě pracovní pozice výpravčího se ve stanici nenachází žádné další pracovní pozice spojeny s oblastí řízení provozu.

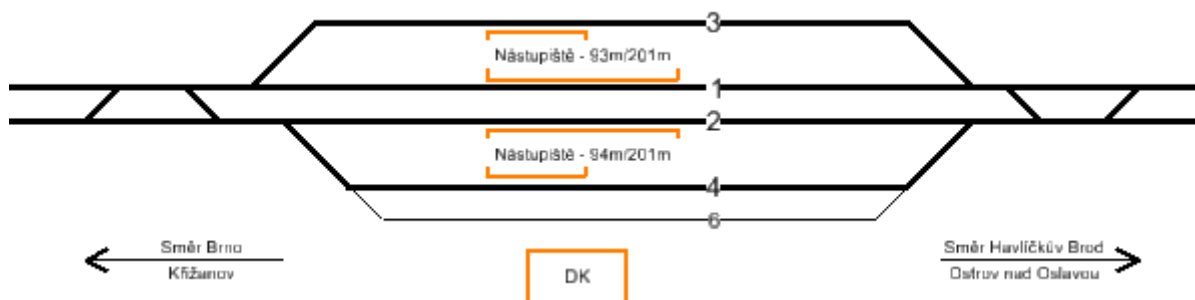
Výpravčí	5,488
součet	5,488

Tabulka 2 - Stávající systemizace ŽST Sklené nad Oslavou, OŘ Brno, SŽDC s.o.

2.2.7 Staniční technologie

ŽST Sklené nad Oslavou leží na dvoukolejně trati, na které je provozována jak regionální a dálková osobní doprava, tak i doprava nákladní. V železniční stanici nezastavují všechny vlaky osobní dopravy, pouze vlaky regionální – vlaky dálkové dopravy stanicí projíždějí. Z nákladní dopravy je stanice drtivou většinou vlaků pouze projížděna, obsluhována je pouze výjimečně manipulačními nákladními vlaky, a to z důvodu především ložení kalamitního dřeva na manipulační koleji č. 6 a sousední manipulační plochy.

V základním stavu se pak v ŽST Sklené nad Oslavou pro jízdy všech vlaků pravidelně využívají pouze hlavní staniční koleje, předjízděné staniční koleje jsou využívány v případě mimořádností (např. předjíždění vlaků). Z pohledu místní práce je stanice zatížena pouze minimálně – občasné ložení na manipulační ploše a nutný posun s tím spojený.



Obrázek 4 - Stávající stav - zjednodušená schéma

3 ROZSAH DOPRAVY

3.1 Stávající rozsah dopravy

V předmětné části železniční infrastruktury je vedena linka dálkové osobní dopravy R9: Praha – Kolín – Havlíčkův Brod – Brno, které objednatel je Ministerstvo dopravy ČR. Dálkové vlaky jezdí v intervalu 120 minut, ve špičce pracovního dne je takt posilován 60 minut. Poptávka po přepravě vlaky dálkové dopravy linky R9 je po většinu občanského dne uspokojována klasickými soupravami ve složení HDV a šest osobních vozů s kapacitou přibližně 300 míst ve druhé třídě, a přibližně 50 míst v předě. Ve špičkách je prováděno posilování vlakových souprav až o tři vozy. Vlaky dálkové osobní dopravy ŽST Křižanov obsluhují a ŽST Sklené nad Oslavou neobsluhují, ale pouze projíždějí.

Vlaky regionální osobní dopravy jsou zastoupeny linkou Brno – Tišnov – Křižanov – Žďár nad Sázavou, osobní vlaky této linky jezdí v základním taktu 120 minut, která je dále v době špičky pracovního dne posilován na takt 60 minut, vlaky jsou vedeny klasickými soupravami ve složení HDV a čtyři osobní vozy. V rámci Jihomoravského kraje jsou tyto vlaky vedeny jako linka IDS JMK S3. Vlaky regionální osobní dopravy ŽST Křižanov i ŽST Sklené nad Oslavou obsluhují. Do stanice Křižanov jsou navíc vedeny regionální osobní vlaky z odbočné tratě směr Velké Meziříčí linky Křižanov – Velké Meziříčí (– Studenec), které jsou ve stávajícím stavu v ŽST Křižanov ukončeny. Tyto vlaky jsou opět vedeny v základním taktu 120 minut, který je dále v době špičky pracovního dne posilován na takt 60 minut, vozba je uskutečňována motorovými vozy a vlaky jezdí v režimu specifického odbavení cestujících – bez vlakvedoucího. Jeden vlak jede až do Studence, ostatní vlaky končí v ŽST Velké Meziříčí, případně na zastávce Velké Meziříčí.

Předmětná část infrastruktury (a rovněž celé vozební rameno Brno – Havlíčkův Brod – Kolín) je z pohledu nákladní dopravy významný především jako alternativní trasa tratě (Praha) – Kolín – České Třebová – Brno – (Břeclav), kdy se stává důležitou tratí pro provoz tranzitní nákladní železniční dopravy v České republice. Současný výchozí stav provozu nákladních vlaků na tomto vozebním rameni komplikují horší sklonové poměry, a současně horší stav železničního svršku a spodku na nerekonstruovaných úsecích. Vlaky nákladní dopravy jsou tak v případě ŽST Křižanov a ŽST Sklené nad Oslavou převážně tranzitní, a svoz a rozvoz místní zátěže je zabezpečován manipulačními vlaky – v případě ŽST Sklené nad Oslavou pouze výjimečně, v případě ŽST Křižanova, kde vlaky manipulují, jsou manipulační vlaky vedeny ze směru Havlíčkův Brod na směr Velké Meziříčí a opačně.

Stávající rozsah dopravy je tedy zastoupen jak osobní tak nákladní dopravou:

- osobní:
 - dálková (obsluhuje pouze Křižanov, Sklené nad Oslavou projíždí):
 - linka R9: Praha – Havlíčkův Brod – Brno (takt 120/60 min),
 - regionální (obsluhuje Křižanov i Sklené nad Oslavou):
 - linka Brno – Tišnov – Křižanov – Žďár nad Sázavou (takt 120/60 min),
 - linka Křižanov – Velké Meziříčí (– Studenec) (takt 120/60 min),
- nákladní:
 - Nex: 11 párů,
 - Pn: 6 párů,
 - Mn: 2 páry.

3.2 Výhledový rozsah dopravy

Pro účely stanovení výhledového rozsahu vlakové dopravy v předmětné části infrastruktury byli osloveni objednatelé veřejné osobní dopravy a sdružení železničních nákladních dopravců České republiky ŽESNAD.CZ.

Stanovení rozsahu osobní dopravy proběhlo na základě vyjádření objednatele dálkové osobní dopravy – Ministerstvo dopravy ČR a vyjádření objednatelů regionální osobní dopravy. Z důvodů polohy předmětné části infrastruktury v blízkosti rozhraní dvou krajů byli jako objednatelé regionální osobní dopravy osloveni krajský úřad Jihomoravského kraje a krajský úřad kraje Vysočina. Dle mezikrajské dohody Jihomoravského kraje a kraje Vysočina však bude regionální dopravu v budoucnu objednávat Jihomoravský kraj pouze po ŽST Křižanov (v stávajícím stavu až po ŽST Žďár nad Sázavou), a kraj Vysočina bude objednávat regionální osobní dopravu v úseku Žďár nad Sázavou – Křižanov – Velké Meziříčí (v stávajícím stavu vlaky ze směru Velké Meziříčí ukončeny v ŽST Křižanov). Změna vyplývá z frekvenci cestujících, kdy frekvenčně nejsilnější rameno je Velké Meziříčí – Křižanov – Žďár nad Sázavou, které bude ve výhledu obsluhováno přímou linkou regionálních osobních vlaků.

Výhledová dálková osobní doprava bude tedy dle vyjádření MD ČR zavedena v prakticky stejném rozsahu jako ve stávajícím stavu, současný provozní koncept linky dálkové dopravy R9: Praha – Kolín – Havlíčkův Brod – Brno, lze považovat za stabilní, v střednědobém i dlouhodobém výhledu. Výhledový provozní koncept počítá se zachováním stávajících konstrukčních poloh linky v hlavních konstrukčních bodech (uzel Kolín fixace v L:00, uzel Havlíčkův Brod fixace v S:00), rovněž se zachováním stávajícího taktového vedení linky - linka provozována v taktovém intervalu 60/120 minut. Vlaky linky R9 budou nadále zastavovat dle stávající zastavovací politiky, kdy vlaky v úseku Brno – Žďár nad Sázavou zastavují v ŽST Brno hl.n., ŽST Brno-Královo Pole, ŽST Tišnov, ŽST Křižanov a ŽST Žďár nad Sázavou. Zastavovací koncepci vlaků linky R9 je možno prohlásit jako krátkodobě stabilní, v případě střednědobého a především pak dlouhodobého výhledu je možné ukončení zastavování vlaků linky R9 v Křižanově. Ukončení zastavování vlaků linky R9 v Křižanově (z důvodu zkrácení jízdní doby mezi Prahou a Brnem) je podmíněno celkovou rekonstrukcí infrastruktury vozebního ramene, tedy zkrácením jízdních dob celého vozebního ramene vůči stávajícímu stavu, což pouze částkové stavby zaručit neumí. Z toho důvodu je zastavování rychlíků v ŽST Křižanov nadále bráno jako fixní, a jeho ukončení je možné pouze v případě střednědobého, nebo spíše dlouhodobého výhledu. ŽST Sklené nad Oslavou nebudou dálkové osobní vlaky obsluhovat ani ve výhledovém stavu. Dle vyjádření Ministerstva dopravy ČR, vzhledem k charakteru a významu dálkové linky R9 nelze na této relaci předpokládat ve střednědobém výhledu výrazné investice do vozidlového parku, tedy je uvažováno se zachováním obdoby stávajícího vozového parku, v dlouhodobém výhledu je možnost nahrazení klasických souprav novými moderními elektrickými jednotkami o kapacitě přibližně 400 míst.

Regionální osobní doprava bude dle vyjádření dotčených krajských úřadů zastoupena linkou osobních vlaků: Brno – Tišnov – Křižanov, s ukončením vlaku v ŽST Křižanov, a linku Žďár nad Sázavou – Křižanov – Velké Meziříčí. Nový provozní koncept regionální osobní dopravy tedy předpokládá ukončení vlaků ze směru Brno v ŽST Křižanov, a s vedením vlaků ze směru Velké Meziříčí přes ŽST Křižanov jako průběžnými, s pokračováním do ŽST Žďár nad Sázavou. Obě linky regionální osobní dopravy budou vedeny provozním taktu 120/60 minut, s konstrukčním uzlem v ŽST Křižanov X:00. Změnu provozního konceptu regionální osobní dopravy je možné očekávat od roku 2023, tedy změna konceptu nastane přibližně po ukončení realizace předmětné stavby, současně ze změnou provozního konceptu (po roce 2023) lze očekávat nahrazení klasických souprav regionálních vlaků (HDV + 4 vozy) moderními elektrickými jednotkami o délce do přibližně 120 metrů. Vozba vlaků linky Žďár nad Sázavou – Křižanov – Velké Meziříčí není ze strany objednatele v tuto dobu přesně stanovena, jednat se může o motorové vozy (ve dvojici), motorové nebo dvouzdrojové jednotky o kapacitě přibližně 120 míst, v případě dlouhodobého horizontu pak dvoudílné elektrické jednotky o kapacitě 155 míst.

V současné době z pohledu nákladní dopravy trať Brno – Havlíčkův Brod – Kolín nabývá na významu. Tato trať se stává jednou z nejdůležitějších pro rozvoj nákladní dopravy z důvodu jednak meziročního nárůstu tranzitní nákladní dopravy (2015/2016 +5%), tak

z důvodů vyčerpanosti kapacity tratě (Praha) – Kolín – Česká Třebová – Brno – (Břeclav). Výhledový rozsah dopravy počítá s posuzovaným úsekem jako s alternativou tohoto přetíženého úseku, respektujíc přitom horší směrové a sklonové profily tratě. Dle vyjádření spolku ŽESNAD, je zde zaznamenáván nárůst tranzitních přeprav (součást tranzitu Děčín – Břeclav) mimo jiné pro naplněnou kapacitu pohraniční přechodové stanice Passau (styk železničních infrastruktur Německo – Rakousko). Nárůst výhledového rozsahu dopravy ještě podporuje výrazný předpoklad úspěšného převedení silniční nákladní dopravy na železniční dopravu. Výhledový rozsah nákladní dopravy na trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín (a tedy i předmětné části infrastruktury) tedy dle členů spolku ŽESNAD v roce 2025 počítá nejméně s 96 trasami nákladních vlaků každým směrem denně, tedy 4 trasy vlaků každým směrem za hodinu. Výhledový rozsah dopravy dle členů spolku ŽESNAD tak kalkuluje s uvedeným počtem typových tras, pro který je potřebné dimenzovat infrastrukturu posuzovaného úseku. Tento počet tras však není totožný s počtem jízd nákladních vlaků, které budou ve výhledu skutečně realizovány. Důvodem je nutnost zabezpečení konkurenceschopnosti železniční nákladní dopravy vůči silniční nákladní dopravě, tedy zabezpečení především časové spolehlivosti železniční nákladní dopravy, a to jejím dostatečným dimenzováním a minimalizací zpoždění vlaků nákladní dopravy. Počet skutečně vedených tranzitních nákladních vlaků je tak nižší, odhadem přibližně 30 páru tranzitních nákladních vlaků. V oblasti místních manipulačních vlaků se vůči stávajícímu stavu neočekávají žádné výrazné změny.

Rozsah dopravy ve výhledovém stavu je tedy nadále zastoupen jak osobní, tak nákladní dopravou:

- osobní:
 - dálková (obsluhuje pouze Křižanov, Sklené nad Oslavou projíždí):
 - dlouhodobě stabilní linka R9: Praha – Havlíčkův Brod – Brno (takt 120/60 min),
 - regionální (obsluhuje Křižanov i Sklené nad Oslavou):
 - linka Brno – Tišnov – Křižanov (takt 120/60 min),
 - linka Žďár nad Sázavou – Křižanov – Velké Meziříčí (takt 120/60 min),
- nákladní:
 - nárůst především tranzitní nákladní dopravy na celostátní dráze:
 - Nex: cca 12 párů,
 - Pn: cca 18 párů,
 - Mn: 2 páry, dle stávajícího stavu.

4 NAVRHOVANÝ STAV

4.1 Popis navrhovaného stavu

4.1.1 Dopravní technologie, kolejové řešení

I po proběhlé rekonstrukci ŽST Sklené nad Oslavou zůstává dle stávajícího stavu vybavena čtveřicí dopravních kolejí a jednou kolejí manipulační, dvojicí ostrovních nástupišť přístupných podchodem, nově však i bezbariérově.

V navrhovaném stavu je ŽST Sklené nad Oslavou dle závěrů podkladové přípravné dokumentace a závěrů profesních porad vybavena celkem čtyřmi dopravními kolejemi a jednou kolejí manipulační - ve stanici nedochází vůči stávajícímu stavu k redukci dopravních ani manipulačních kolejí, pouze manipulační kolej bude nově zapojena jenom jednostranně, ze žďárského zhlaví.

Dopravní koleje ŽST Sklené nad Oslavou:

- kolej č. 1, hlavní staniční dopravní kolej, 653m, 120/130/135/140 km/h,
- kolej č. 2, hlavní staniční dopravní kolej, 638m, 120/130/135/140 km/h,
- kolej č. 3, předjízdna staniční dopravní kolej, 653m, 50 km/h,
- kolej č. 4, předjízdna staniční dopravní kolej, 611m, 50 km/h.

Manipulační koleje ŽST Sklené nad Oslavou:

- kolej č. 6, kusá všeobecně nákladková vykládková kolej, odstavná, 401m.

Do ŽST Sklené nad Oslavou nebudou ani v navrhovaném stavu zaústěny žádné železniční vlečky, ani účelové kolejiště správce tratě.

Pro dopravu provozovanou na hlavní trati (jak osobní, tak nákladní) jsou určeny hlavní staniční dopravní koleje, pro směr Křižanov – Ostrov nad Oslavou, je určena staniční kolej č. 2, pro směr Ostrov nad Oslavou – Křižanov je pak určena kolej č.1. Koleje č. 3 a 4 zůstávají dle stávajícího stavu jako předjízdny, bez pravidelného využívání. Předjízdny dopravní koleje však budou nadále využívány během mimořádností, kdy umožňují např. předjíždění pomalého vlaku rychlejším vlakem stejného směru. Mezi hlavními a předjízdnými dopravními kolejemi se dle stávajícího stavu a předchozího stupně dokumentace nachází dvojice ostrovních nástupišť.

Žádná z dopravních kolejí ŽST Sklené nad Oslavou nesplňuje funkcionalitu odstavení dlouhého vlaku nákladní dopravy o celkové délce 740 metrů, tedy v ŽST Sklené nad Oslavou nebude možné odstavení dlouhého tranzitního vlaku nákladní dopravy. Nákladní vlak, který bude ŽST Sklené nad Oslavou manipulovat, bude možné odstavit na kterékoli dopravní kolejí vzhledem na její užiteční délku, za podmínky přihlédnutí k aktuální dopravní situaci ve stanici – primárně pak v rámci předjízdných staničních dopravních kolejí.

Navrhované kolejové řešení ŽST Sklené nad Oslavou plně respektuje výhledové nasazení evropského vlakového zabezpečovače ETCS, a neznemožňuje ho. V rámci stavby bude aplikace ETCS znamenat pouze přípravu kolejiště a prvků zabezpečovacího zařízení, vybavení a aktivování vlakového zabezpečovače ETCS bude předmětem další navazující stavby.

4.1.2 Nástupiště

Stanice bude dle přípravné dokumentace nadále (obdoba stávajícího stavu) vybavena dvěma ostrovními nástupišti, mezi dopravními kolejemi č.1 a č.3, a mezi dopravními kolejemi č.2 a č.4, s celkem čtyřmi nástupními hranami o shodné délce

140 metrů a výškou nástupní hrany 550 milimetrů nad temenem kolejnice. Nástupiště jsou v navrhovaném stavu bezbariérově přístupné za pomoci podchodu. Délka obou ostrovních nástupišť respektuje maximální délky výhledově nasazovaných souprav regionálních osobních vlaků, které budou v ŽST Sklené nad Oslavou zastavovat. Bezbariérový přístup cestující veřejnosti na ostrovní nástupiště bude možný za pomoci podchodu, který je pro účely bezbariérovosti doplněn o šikmé rampy.

V navrhovaném stavu bude pravidelně docházet k využívání pouze nástupních hran u hlavních staničních dopravních kolejí, nástupní hrany u kolejí předjízdných budou využívány především v případě mimořádností. Počet nástupních hran je tedy naddimenzován, nutnosti jsou dvě nástupní hrany.

Stanice je pro účely zabezpečení bezpečnosti, komfortu a informovanosti cestující veřejnosti vybavena novým informačním, rozhlasovým zařízením, kamerovým systémem a mobiliářem.

4.1.3 Zabezpečovací a sdělovací zařízení

V navrhovaném stavu dojde k rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení, které bude nově zastoupeno zařízením 3. kategorie, elektronické stavědlo, s pomocnými stavědly se neuvažuje – všechny možné posunové cesty/jízdy tedy budou řízeny výhradně výpravčím/dispečerem. Stanice bude v navrhovaném stavu neobsazena, úsekově řízena ze ŽST Křižanov, výhledově pak z CDP Přerov (dle předpisu SŽDC D1 jde o dálkové řízení dopravy). Ukončením rekonstrukce stanice tak dojde k úspoře personální potřeby zaměstnanců, v podobě zrušení pozice výpravčí ŽST Sklené nad Oslavou. Vybavení a aktivování dálkového řízení ŽST Sklené nad Oslavou z CDP Přerov bude předmětem další navazující stavby.

V rámci prací na tvorbě provozní a dopravní technologie byla věnována samostatná část zhodnocení vlivů a dopadů evropského vlakového zabezpečovače ETCS na navrhované kolejové řešení ŽST Sklené nad Oslavou. Zhodnocení vlivů a dopadů ETCS na dopravní technologii bylo zpracováno na základě dokumentu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“, a během tvorby bylo konzultováno s projektantem zabezpečovacího zařízení i kolejového řešení. Navrhované kolejové řešení ŽST Sklené nad Oslavou pak plně respektuje výhledové nasazení evropského vlakového zabezpečovače ETCS, a neznemožňuje ho. V rámci stavby bude aplikace ETCS znamenat pouze přípravu kolejíště a prvků zabezpečovacího zařízení, vybavení a aktivování vlakového zabezpečovače ETCS bude předmětem další navazující stavby.

V rámci přípravy na výhledové nasazení evropského vlakového zabezpečovače ETCS je uvažováno s využitím zásady v podobě vzájemné výluky ohrožujících a ohrožených vlakových cest na úrovni staničního zabezpečovacího zařízení (předjízdné staniční dopravní koleje a hlavní staniční dopravní koleje). Řešení s využitím vzájemných výluky vlakových cest bylo zvoleno s ohledem na zachování maximální možné užitečné délky koleje, i za cenu omezení dopravního programu stanice - umístění odjezdových návěstidel na obou zhlavích je 15m od námezdníku příslušné výhybky (délky všech kolejí jsou menší než 700 m), při současném umožnění aplikace nenulové uvolňovací rychlosti z pod dohledu ETCS 20 km/h. Ochranná dráha vyžadována zabezpečovačem ETCS tak nebude samostatně budována, ale bude softwarově ošetřena formou vzájemných výluk vlakových cest a „vlakovou cestou s prodlouženou ochrannou dráhou“. Omezení dopravního programu stanice spočívá v nemožnosti realizování současných vlakových cest na hlavní a předjízdné staniční dopravní koleje současně.

V ŽST Sklené nad Oslavou bude nově vybudováno i sdělovací zařízení - rozhlasové zařízení, informační systém a kamerový systém. Ovládání sdělovacího zařízení je uvažováno ze ŽST Křižanov, výhledově pak z CDP Přerov.

4.1.4 Silnoproudé technologie

V navrhovaném stavu bude ŽST Sklené nad Oslavou nadále elektrifikována střídavou trakční soustavou 25kV, 50Hz, jako elektrifikovány jsou navrženy dopravní staniční koleje č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, v celé jejich délce, vzájemně odděleny do samostatných napájecích sekcí:

- sekce kolej č. 1 + kolej č. 3,
- sekce kolej č. 2 + kolej č. 4,
- kusá manipulační kolej č. 6 je v navrhována bez elektrifikace.

Kusá manipulační kolej č. 6 je navrhována bez elektrifikace, z důvodu probíhajících ložných operací.

Elektrickým ohřevem výhybek budou vybaveny výhybky rozhodné pro stavění vlakových cest, tedy výhybky v dopravních kolejích, celkem 12x EOv, s výjimkou výhybky odbočující do manipulační koleje – č.7. Elektrický ohřev je navržen u výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13. Rozsah EOv je dán mimo jiné předpokladem zavedení výhledového dálkového ovládaní ŽST z CDP Přerov.

Stanice nebude vybavena předtápěcími stojany, ani zásuvkovými stojany pro potřeby dopravců, stanice bude vybavena pouze zásuvkovými stojany určenými pro pracovní stroje/vozidla správce tratě, rozmístěnými dle požadavků správce tratě.

4.2 Typové jízdní soupravy

Pro tvorbu grafu dynamického průběhu rychlosti, pro výpočet jízdních dob a tedy i tvorbu výhledového grafikonu vlakové dopravy byly stanoveny následující typové jízdní soupravy:

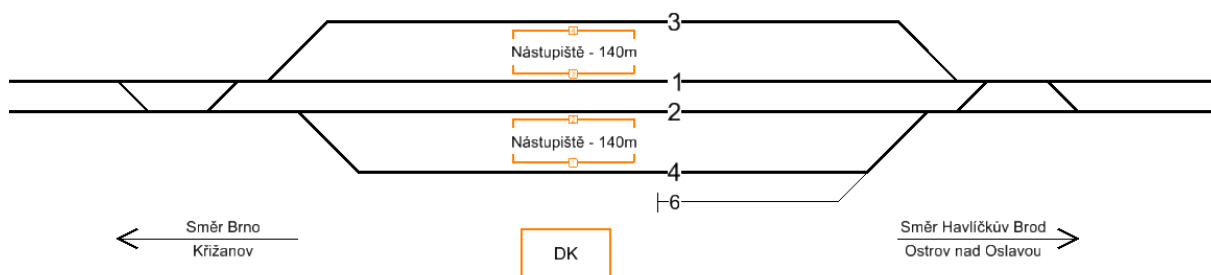
- vlak dálkové osobní dopravy (průměrný):
 - hnací drážní vozidlo řady 380 doplněno o 6 osobních vozů,
 - celkem 400 tun a 180 metrů,
- vlak dálkové osobní dopravy (maximální):
 - hnací drážní vozidlo řady 380 doplněno o 9 osobních vozů,
 - celkem 550 tun a 250 metrů,
- vlak regionální osobní dopravy (omezující):
 - hnací drážní vozidlo ř. 363 doplněno o 4 osobní vozy,
 - celkem 300 tun a 130 metrů,
- vlak regionální osobní dopravy (výhledový):
 - nespecifikována elektrická jednotka řady,
 - cca 160 tun a cca 120 metrů,
- vlak nákladní dopravy (průměrný):
 - hnací drážní vozidlo řady 1216 doplněno o zátěž,
 - celkem 1600 tun a 610 metrů,
- vlak nákladní dopravy (maximální):
 - 2x hnací drážní vozidlo řady 1216 doplněno o zátěž,
 - celkem 2100 tun a 760 metrů.

Pozn.: typové soupravy nákladních vlaků představují navržený normativ délky a hmotnosti tranzitních nákladních vlaku vzhledem na provoz celého ramene Brno – Havlíčkův Brod – Kolín, místní provoz manipulačních vlaků spojených s obsluhou manipulačních míst bude nadále organizován dle stávajících zvyklostí.

4.3 Závěr

Rekonstrukce ŽST Sklené nad Oslavou je součástí plánované rekonstrukce celého vozebního ramene Brno – Havlíčkův Brod – Kolín, které si klade za cíl zatraktivnění této čisti železniční infrastruktury především z pohledu nákladní dopravy. Nové kolejové řešení ŽST Sklené nad Oslavou bylo zpracováno na základě předchozího stupně dokumentace, přípravné dokumentace, přičemž vyhovuje požadavkům dopravní technologie. Navzdory kusému zapojení manipulační koleje č. 6 je staniční kolejiště dimenzováno na objem dopravy, který je očekáván ve výhledovém stavu, včetně rozsahu místní práce spojené především s odstavováním pracovních strojů a přebytečných vozů, nebo příležitostným ložným operacím – výhledová dopravní technologie stanice tak nedozná výrazných změn oproti stávajícímu stavu. Ve stanici dojde k plné peronizaci včetně bezbariérového přístupu, instalování nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Navrhované kolejiště je také plně stavebně připraveno na výhledové nasazení evropského vlakového zabezpečovače ETCS. Stanice ukončením stavby nebude obsazena výpravčím – bude řízena výpravčím ze ŽST Křižanov, s možností výhledového nasazení dálkového ovládání z CDP Přerov. Všechny tyto oblasti si kladou za cíl především zvýšení bezpečnosti a komfortu cestující veřejnosti, při zachování životnosti stavby po dobu dalších desítek let.

Stavbou rekonstrukce ŽST Sklené nad Oslavou bude realizován předpoklad, že rekonstruovaná stanice vyhoví železničnímu provozu na následující desítky let.



Obrázek 5 - Navrhovaný stav - zjednodušená schéma

5 STAVEBNÍ POSTUPY

5.1 Harmonogram výluk

Rok 2019-2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce, podpěry TV	01.11.19	122	01.03.20
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 21x8 hod včetně vypnutí TV</i>	<i>15.11.19</i>	<i>19</i>	<i>03.12.19</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 21x8 hod včetně vypnutí TV</i>	<i>04.12.19</i>	<i>19</i>	<i>22.12.19</i>
<i>Trat'ové koleje č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod včetně vypnutí TV (nickolejný provoz, pažení v ose os ve vhodné dopravní pauze)</i>	<i>15.11.19</i>	<i>14</i>	<i>28.11.19</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kabelovodu)</i>	<i>04.12.19</i>	<i>10</i>	<i>13.12.19</i>
<i>ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kabelovodu)</i>	<i>04.12.19</i>	<i>10</i>	<i>13.12.19</i>
<i>Trat'ové koleje č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 10x4 hod včetně vypnutí TV (nickolejný provoz, pažení v ose os ve vhodné dopravní pauze, provizorní SVÚ)</i>	<i>21.02.20</i>	<i>10</i>	<i>01.03.20</i>
Rok 2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.1+1ZZ, kolej č.1 Křižanov-Sklené n.O., lichá kolej.sk.žst.Křižanov, lichá kolej.sk.žst.Sklené n.O. vyjma výhybek ostrovského zhlaví	01.03.20	142	20.07.20
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, koleje č.1, 2 nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kanalizace)</i>	<i>01.03.20</i>	<i>10</i>	<i>10.03.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Vlkov u Tišnova-Křižanov na 1x4 hod</i>	<i>01.03.20</i>	<i>1</i>	<i>01.03.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV (nickolejný provoz z důvodu prací na mostním objektu v km 62,843)</i>	<i>17.03.20</i>	<i>7</i>	<i>23.03.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>17.03.20</i>	<i>7</i>	<i>23.03.20</i>
<i>Částečná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>24.03.20</i>	<i>119</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 16x4 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>23.03.20</i>	<i>16</i>	<i>07.04.20</i>
<i>ŽST Křižanov, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej Velké Meziříčí-Křižanov nepřetržitě</i>	<i>02.07.20</i>	<i>5</i>	<i>06.07.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>

Stavební postup č.2, směrová a výšková úprava výhybek v žst.Křižanov	21.07.20	1	21.07.20
<i>Trat'ová kolej č.2 Vlkov u Tišnova-Křižanov nepřetržitě</i>	<i>21.07.20</i>	<i>1</i>	<i>21.07.20</i>
<i>ŽST Křižanov, kolej č.1 nepřetržitě</i>	<i>21.07.20</i>	<i>1</i>	<i>21.07.20</i>
Stavební postup č.3+3ZZ, kolej č.2 Křižanov-Sklené n.O., sudá kolej.sk.žst.Křižanov, sudá kolej.sk.žst.Sklené n.O. vyjma výhybek ostrovskeho zhlaví	22.07.20	132	30.11.20
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>22.07.20</i>	<i>128</i>	<i>26.11.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>22.07.20</i>	<i>35</i>	<i>25.08.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>29.07.20</i>	<i>14</i>	<i>11.08.20</i>
<i>ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>22.07.20</i>	<i>128</i>	<i>26.11.20</i>
<i>ŽST Křižanov, koleje č.10, 10a (účelové koleje SŽDC) nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>09.11.20</i>	<i>2</i>	<i>10.11.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV, výhybky č.13, 14, 15, 16 v provozu</i>	<i>22.07.20</i>	<i>128</i>	<i>26.11.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>17.10.20</i>	<i>2</i>	<i>18.10.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>24.10.20</i>	<i>2</i>	<i>25.10.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>27.11.20</i>	<i>4</i>	<i>30.11.20</i>
Stavební postup č.4, ŽST Sklené n.O. výh.č.11X, 12X	01.12.20	8	08.12.20
<i>Trat'ová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>01.12.20</i>	<i>8</i>	<i>08.12.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>01.12.20</i>	<i>8</i>	<i>08.12.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>03.12.20</i>	<i>5</i>	<i>07.12.20</i>
Stavební postup č.5, ŽST Sklené n.O. výh.č.13X	09.12.20	6	14.12.20
<i>Trat'ová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>09.12.20</i>	<i>6</i>	<i>14.12.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>09.12.20</i>	<i>6</i>	<i>14.12.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>10.12.20</i>	<i>5</i>	<i>14.12.20</i>
Stavební postup č.6, aktivace zabezpečovacího zařízení	15.12.20	7	21.12.20
Rok 2021, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Dokončovací práce	01.03.21	61	30.04.21

Tabulka 3 - Harmonogram výluk

5.2 Koncepce stavebních postupů

V úseku trati Křižanov (včetně)-Sklené nad Oslavou (včetně) jsou objednatelem uvažovány následující stavby:

- 1) **Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou.**
- 2) **Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo).**
- 3) **Rekonstrukce výpravní budovy žst. Sklené nad Oslavou.**
- 4) **Rekonstrukce výpravní budovy žst. Křižanov.**

Výchozí podmínky pro tvorbu části projektu F. ZOV:

- Stavby dle výše uvedených bodů 1), 2), 3) budou realizovány v souběhu se zahájením v listopadu 2019, stavba dle bodu 4) bude zahájena v polovině roku 2019. Část projektu F. ZOV jsou částečně pro stavby dle bodů 1) a 2) společná, konkrétně F.3 a F.4.
- Stavby dle bodů 1), 2) budou **zahájeny v listopadu 2019** stavebním postupem č.0, který bude sloužit pro přípravné práce, kácení a zahájení tvorby realizační dokumentace a výroby komponentů stavby (zabezpečovací zařízení, silnoproudá technologie, apod.) a ve kterém **bude navržena výluková činnost** pro případnou výstavbu podpěr TV (hlavní práce na podpěrách TV jsou uvažovány v průběhu nepřetržitých výluk v roce 2020), pro pažení v ose os (nickolejné provozy ve vhodné dopravní pauze) a pro zřízení příčného přechodu kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou v ŽST Křižanov a ŽST Sklené nad Oslavou.
- Stavební postupy, které se týkají podchodů v obou železničních stanicích budou navrženy v jedné stavební sezóně.
- Nepřetržitá výluka obou kolejí v úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou v trvání 7 dnů (nickolejný provoz) pro práce na mostním objektu v km 62,843 **bude realizována v březnu roku 2020.**
- Za stavebním postupem č.1 v trvání 128 dnů je navržen **stavební postup č.1ZZ** v trvání 14 dnů, který je určen **výhradně** pro práce na zabezpečovacím zařízení, dokončovací práce mimo kolejiště je možné provádět.
- Za stavebním postupem č.3 v trvání 118 dnů je navržen **stavební postup č.3ZZ** v trvání 14 dnů, který je určen **výhradně** pro práce na zabezpečovacím zařízení a pro práce dokončovací v koleji č.1 v trvání 4 dnů (odstranění provizorních stožárů TV ve skalních zářezích), ostatní dokončovací práce mimo kolejiště je možné provádět.

Obsahem staveb dle bodů 1), 2) je rekonstrukce traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou včetně mostních objektů, propustků a jednoho železničního přejezdu a přilehlých železničních stanic. V ŽST Křižanov a ŽST Sklené nad Oslavou bude provedena úprava kolejiště, nástupišť, stavební úprava výpravní budovy a zpevněných ploch. V celém rekonstruovaném úseku bude nové technologické zařízení.

Koncepce stavebních postupů je navržena s ohledem na skutečnost, že jde o dopravně zatížený dvoukolejný elektrizovaný úsek. **Realizace stavby je uvažována v období od listopadu 2019 do prosince 2020 pro hlavní stavební práce, dokončovací práce proběhnou od března do dubna 2021** a je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci. Dále zřízení části **kabelovodu** pod sudými kolejovými skupinami v ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov a částí **provizorního přechodu**.

V tomto stavebním postupu, přesněji jeho začátkem, bude zřízeno nové zázemí pro čolky (vyhloubení čtyř tůní). Následně, bude proveden jejich transfer. Dobu mezi vytvořením tůní a zahájením vlastního transferu vybraných živočichů určí příslušný orgán ochrany přírody.

Stavební postup č.1 představuje práce v koleji č.1 traťového úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou a v lichých kolejových skupinách přilehlých železničních stanic vyjma výhybek č.13, 14, 15, 16 v ŽST Sklené nad Oslavou. Výhybka č.13 bude z důvodu prací na mostním objektu v km 69,154 dočasně snesena (částečně nebo zcela) a následně provizorně propojena s novou výhybkou č.10. Z tohoto důvodu proběhne v předstihu na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou **provizorní směrová a výšková úprava**.

Začátkem tohoto stavebního postupu bude provedena kanalizace v ŽST Sklené nad Oslavou pod kolejemi č.1, 2. Součástí prací tohoto stavebního postupu budou i práce **na trakčních podpěrách**, dále na mostních objektech, v železničních stanicích na podchodech a nových ostrovních nástupištích. Kolejová spojka výhybek č.15, 16 v provozu pro umožnění **dvukolejného provozu** v traťovém úseku Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou. Pro **minimalizaci výluky koleje směrem na Velké Meziříčí** bude v ŽST Křižanov snesena výhybka č.1 a položena nová stejného čísla v samém závěru stavebního postupu.

Stavební postup č.2 je navržen pro výškovou a směrovou úpravu výhybek č.3, 4, 5, 6 v ŽST Křižanov.

Stavební postup č.3 je navržen pro práce v koleji č.2 traťového úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou a v sudých kolejových skupinách přilehlých železničních stanic vyjma výhybek č.13, 14, 15, 16 v ŽST Sklené nad Oslavou. Budou provedeny práce **na trakčních podpěrách**, dále na příslušných částech mostních objektů, v železničních stanicích na podchodech a nových ostrovních nástupištích. Po dobu tohoto stavebního postupu (132 dnů) bude v ŽST Křižanov a v ŽST Sklené nad Oslavou funkční **provizorní přechod pro cestující**, pracovníky v pozici „dozorců přechodu“ zajistí zhotovitel. Tyto přechody budou převádět cestující na nová nástupiště přes provozovanou kolej č.2.

Stavební postupy č.4 a 5 představují postupné práce na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou.

Stavební postup č.6 je potom určen na aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

Recyklační základna je uvažována na pozemku **parc.č.1143/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Sklené nad Oslavou, LV č.11, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Deponie sypkých materiálů je také uvažována v prostoru ŽST Ostrov nad Oslavou na pozemcích **parc.č.2239/3** a **parc.č.2239/11** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Ostrov nad Oslavou, LV č.592, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Montážní a demontážní základna jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Křižanov. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení stavenišť, jejich deponie bude pouze po dobu nezbytně nutnou.

5.3 Stavební postupy

Nově vkládané výhybky jsou značeny s indexem X, např. výhybka č.11X. Pouze pro potřeby tohoto dokumentu.

Stavební postup č.0 (01.11.2019-01.03.2020)

(Přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení v ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov a v traťovém úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou, demolice, kabelovod pod sudou kolejovou skupinou v obou železničních stanicích)

1. Rozsah prací

1. Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci.
2. V tomto stavebním postupu, přesněji jeho začátkem, bude zřízeno, pod dozorem orgánů ochrany životního prostředí, nové zázemí pro čolky (vyhloubení čtyř tůní). Následně, bude proveden jejich **transfer**. Dobu mezi vytvořením tůní a zahájením vlastního transferu živočichů určí příslušný orgán ochrany životního prostředí, který bude zhotovitelem přizván, aby vše dozoroval.
3. Výstavba podpěr trakčního vedení v ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov a v traťovém úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou je uvažováno v nepřetržitých výlukách v roce 2020, v tomto stavebním postupu pouze okrajově za použití stávající koleje kolejovou technikou v denních výlukách.
4. V ŽST Křižanov zahájení prací na nové trafostanici 22/0,4 kV a zahájení výstavby nové technologické budovy.
5. V ŽST Sklené nad Oslavou zahájení prací na trafostanici 22/0,4 kV. Zřízení přípojky nn kabelem ze stávající trafostanice do budoucí technologické budovy.
6. V ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov zahájení prací na stavebních úpravách výpravních budov a na **kabelovodu** mimo kolejiště. Z toho důvodu nutno zřídit v obou železničních stanicích provizorní přechod. Je uvažována jednoduchá dřevěná konstrukce podobná chodníku šířky 1,5 m.
7. Pažení v ose os v místě mostních objektů a propustků a v místě příčného přechodu kabelovodu v ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov mezi kolejemi č.2, 1.
8. V ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov výstavba **kabelovodu** pod sudou kolejovou skupinou (pažení mezi kolejemi č.1, 2). Tyto práce zahrnují řezání a snesení kolejových polí v kolejích č.2, 4, 6 v délce cca 15 m, rozebrání stávajícího nástupiště č.1, zemní práce, úprava podloží, výstavba vlastního kabelovodu, betonáž, zpětný zásyp položení kolejových polí, SVÚ, zprovoznění kolejí a nástupiště.
9. Závěrem stavebního postupu **provizorní směrová a výšková úprava výhybek** na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou.
10. Práce na trakčním vedení.
11. Práce na zabezpečovacím zařízení.
12. Zřízení základové konstrukce **návěsní lávky** v km 33,100 u koleje Velké Meziříčí-Křižanov, práce v době víkendu v dopravní pauze nebo kolovou technikou.

2. Délka stavebního postupu

122 dny

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Velké Meziříčí-Křižanov na 4x8 hod.
- b) Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 19x8 hod, pro práce na trakčních podpěrách u koleje č.1.
- c) Traťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 19x8 hod, pro práce na trakčních podpěrách u koleje č.2.
- d) Traťové koleje č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 24x4 hod, pažení v ose os v místě mostních objektů a propustků a v místě příčného přechodu kabelovodu v ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov mezi kolejemi č.2, 1.
- e) ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 10 dnů, pro výstavbu části kabelovodu.

- f) ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 10 dnů, pro výstavbu části kabelovodu.

4. Vypnutí TV

- a) Traťové koleje č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 19x8 hod.
- b) Traťové koleje č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 19x8 hod.
- c) Traťových kolejí č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 24x4 hod.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Křižanov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. PS provizorního ZZ.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=40-50$ km/h

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování drážní dopravy po traťové koleji mezi stanicemi Velké Meziříčí - Křižanov zastaveno.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- c) Při výluce dle bodu 3c) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- d) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťových kolejích č. 1 a 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- e) Při výluce dle bodu 3e) nebude možná jízda na koleje sudé kolejové skupiny v ŽST Křižanov (dopr. kolej č. 2, č. 4, man. kolej č. 6, č. 8, účelové kolejiště).
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možná jízda na koleje sudé kolejové skupiny v ŽST Sklené nad Oslavou (dopr. kolej č. 2, č. 4, man. kolej č. 6).

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování drážní dopravy po traťové koleji mezi stanicemi Velké Meziříčí - Křižanov zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době 7:30 – 15:30. V úseku Velké Meziříčí – Křižanov bude zavedena náhradní autobusová doprava, nahrazeno bude celkem 10 osobních vlaků v relaci Křižanov – Velké Meziříčí (- Vel. Meziříčí zast. z). Jako náhrada za osobní vlaky bude použit jeden autobus, který za den najede 90 km. Za 4 dny konání 8 hodinové výluky to bude 360 km.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 7:30 do 15:30. Vlaky v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 2. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, kdy lze úsekem za 8 hodin trvající výluku provést 67 vlaků. Jelikož je v současném GVD v předmětném časovém pásmu zavedeno 31 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- c) Při výluce dle bodu 3c) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 7:30 do 15:30. Vlaky v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 1. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, kdy lze úsekem za 8 hodin trvající výluku provést 67 vlaků. Jelikož je v současném GVD v předmětném časovém pásmu zavedeno 31 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.

- d) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 a č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 00:00 do 04:00, kdy dle GVD 2018 nejsou zavedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vedeny během výluky (5 vlaků + 1 Lv vlak), vyčkají na ukončení výluk ve vhodných ŽST, případně budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- e) Při výluce dle bodu 3e) nebude možná jízda drážních vozidel na sudou kolejovou skupinu v ŽST Křižanov. Vlaky budou vedeny na lichou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 1 (průběžné vlaky hlavní tratě), č. 5 (vlaky směr Velké Meziříčí), č. 7, č. 9 (vlaky nákladní dopravy), dle stávajícího číslování. Organizace regionální osobní dopravy v rámci ŽST Křižanov bude upřesněna v rámci konkrétních výlukových rozkazů (v cca jednu dobu v ŽST Křižanov 2 osobní vlaky hlavní tratě, jeden osobní vlak odbočné tratě, přičemž je dostupná pouze dvojice nástupních hran, provizorní nástupní hrana budována nebude).
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možná jízda drážních vozidel na sudou kolejovou skupinu v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na lichou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 1 (průběžné vlaky hlavní tratě) a č. 3 (vlaky nákladní dopravy), dle stávajícího číslování.

Stavební postup č.1 (01.03.2020-06.07.2020)

(Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou, liché kolejové skupiny ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov).

1. Rozsah prací

- ❖ Práce v ŽST Sklené nad Oslavou.
 - a) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.
 - b) V ŽST Sklené nad Oslavou snesení výhybky č.11, kolejí č.1, 3, výhybek č.5, 3, 2. Výhybka č.13 dočasně snesena a po ukončení stavebních prací na mostu v km 69,154 vrácena, výhybka č.16 prozatím ponechána, kolejová spojka výhybek č.15/16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru, kolejová spojka výhybek č.13/14 zprovozněna po vrácení výhybky č.13.
 - c) Výstavba **kanalizace** pod kolejemi č.1, 2, následně pod lichou kolejovou skupinou.
 - d) Práce na podpěrách trakčního vedení.
 - e) Rekonstrukce nástupiště č.2 mezi kolejemi č.1, 3 (nově v délce 140 m), rekonstrukce podchodu v km 68,596 pod kolejí č.1, rekonstrukce SO 02-19-02 ŽST Sklené nad Oslavou, most v km 69,154 v koleji č.1.
 - f) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části štěrkového lože.
 - g) Pokládka výhybky č.10X, kolejí č.1, 3 a výhybky č.6X, doplnění štěrku, směrová a výšková úprava koleje. Výhybka č.10X provizorně napojena na výhybku č.13 v km cca 69,150. Snesení výhybek č.2, 3 na křižanovském zhlaví a položení výhybek č.1X, 5X, směrová a výšková úprava koleje.
- ❖ Práce v ŽST Křižanov.
 - b) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.
 - c) Práce na podpěrách trakčního vedení.
 - d) V ŽST Křižanov snesení staničních kolejí č.1, 3 (kusá), 5, 5a (kusá) bez zásahu do stávajících výhybek, snesení výhybky č.12, snesení výhybky č.7 a koleje mezi výhybkami č.7 a 1. Výhybka č.1 prozatím ponechána a provozována v odbočném směru.
 - e) Rekonstrukce nástupiště č.2 mezi kolejemi č.1, 5 (nově v délce 250 m) včetně přístřešku a zastřešení výstupu z podchodu, osvětlení, apod., rekonstrukce podchodu

- v km 61,599 pod kolejí č.1, rekonstrukce SO 01-19-03 ŽST Křižanov, propustku v km 62,217 bez zásahu do kolejiště.
- f) Práce na SO 01-19-01 ŽST Křižanov, most v km 61,357.
 - g) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části štěrkového lože.
 - h) Pokládka nových kolejí č.1, 5, pokládka výhybky č.7X, směrová a výšková úprava kolejí č.7, 9 a výhybek č.8, 13, 19, 20, 22, 23, 24.
 - i) V ŽST Křižanov v závěru stavebního postupu snesení výhybky č.1, zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části štěrkového lože, pokládka výhybky č.1X a její napojení na výhybky č.7X a 3. Směrová a výšková úprava. V souběhu práce na železničním přejezdu SO 03-17-01 Žel. přejezd v km 29,080 (P3923).
 - j) Výstavba nové trafostanice 22/0,4 kV a nové technologické budovy.
 - ❖ Práce na traťovém úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou.
 - k) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.
 - l) Práce na podpěrách TV.
 - m) Snesení traťové koleje č.1 úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou.
 - n) V průběhu výluky kolejí č.1 a 2 úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou v trvání 7 dnů práce na mostním objektu v km 62,843 (ev.č.36051-1), demolice, příprava, dovoz a osazení mostního provizoria do koleje č.2, zprovoznění koleje č.2.
 - o) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.1:
 SO 04-19-01 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 62,843 (ev.č.36051-1).
 SO 04-19-02 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 63,405.
 SO 04-19-03 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 63,955.
 SO 04-19-04 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 64,385.
 SO 04-19-05 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 65,651.
 SO 04-19-06 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 66,143.
 SO 04-19-07 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,429.
 SO 04-19-08 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,894.
 - p) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části štěrkového lože koleje č.1.
 - q) Provádění sanace svahu u koleje č.1.
 - r) Pokládka nové traťové koleje č.1 úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou s provizorním propojením na výhybku č.2 v ŽST Sklené nad Oslavou, doplnění štěrku, směrová a výšková úprava koleje.
 - ❖ Obecně.
 - s) Dokončovací práce, směrová a výšková úprava kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění kolejí.
 - t) Výstavba **kabelovodu** v úseku pod lichou kolejovou skupinou v ŽST Křižanov se snesením také částí kolejí č.9, 7. Pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě kabelovodu provedeno v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze ve stavebním postupu č.0 nebo začátkem tohoto.
 - u) Hlavní práce na trakčním vedení.
 - v) V traťovém úseku se v liché koleji provede demontáž všech stáv. systému, podpěr TV a jejich základů. Po položení nového kolejové svršku se provede montáž nosných armatur a systémů TV. V místě stáv. elektrického dělení ŽST Sklené nad Oslavou se nový systém TV ukončí na stávajícím kotevním stožáru č. 7.
 - w) Práce na zabezpečovacím zařízení.
 - h) Dokončovací práce, směrová a výšková úprava kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění kolejí.
 - i) Výstavba **kabelovodu** v úseku pod lichou kolejovou skupinou v ŽST Sklené nad Oslavou. Pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě kabelovodu provedeno v nočních

hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze ve stavebním postupu č.0 nebo začátkem tohoto.

- x) Práce na trakčním vedení.
V rámci nepřetržité výluky liché sekce ŽST Sklené nad Oslavou se provede montáž všech trakčních podpěr liché sekce včetně nosných bran.
Provede se montáž všech nových systémů trakčního vedení liché sekce a zároveň demontáž stávajících. Vytvoří se nová elektrické dělení v 1. koleji na obou zhlavích stanice.
- j) Po převěšení stáv. systémů sudé sekce na nové brány, se provede demontáž stáv. stožárů liché sekce.
- k) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáže venkovních prvků zab. zař. ve vyloučené části kolejiště. Úprava v kontejneru provizorního SZZ. VYPNUTÍ SZZ NA 1 DEN – výhybky uzamčeny v základní poloze zámky (bez obsluhy).
- l) Zřízení základové konstrukce **návěsní lávky** v km 33,100 u traťové koleje č.2 Křižanov-Vlkov u Tišnova.
- m) Dokončení **návěsní lávky** v km 33,100 v dopravních pauzách.

2. Délka stavebního postupu

128 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Sklené nad Oslavou, koleje č.1, 2 nepřetržitě na 10 dnů (výstavba kanalizace).
- b) **Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 118 dnů.**
- c) **Traťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 7 dnů, nickolejný provoz** pro práce na mostním objektu v km 62,843 (ev.č.36051-1).
- d) Traťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 16x4 hod, v souběhu s výlukou dle bodu 3a) pro zásobování stavby.
- e) **Traťová kolej Velké Meziříčí-Křižanov nepřetržitě na 5 dnů**, pro práce na výhybce č.1X v ŽST Křižanov a na železničním přejezdu v km 29,080 (P3923).
- f) ŽST Křižanov, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 118 dnů.
- g) ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 118 dnů včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru.
- h) Traťová kolej č.2 Vlkov u Tišnova-Křižanov na 1x4 hod, pro práce dle bodu 1m).

4. Vypnutí TV

- a) ŽST Sklené nad Oslavou, koleje č.1, 2 na 10 dnů.
- b) Traťové koleje č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na dobu 118 dnů.
- c) Traťové koleje č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 16x4 hod.
- d) ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov, liché kolejové skupiny na dobu 118 dnů.
- e) Traťové koleje č.2 Vlkov u Tišnova-Křižanov na 1x4 hod.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Křižanov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. PS provizorního ZZ.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda na hlavní dopravní koleje č. 1 a č. 2 v ŽST Sklené nad Oslavou.

- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- c) Při výluce dle bodu 3c) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Provozování drážní dopravy v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou nebude možné.
- d) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťových kolejích č. 1 a 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- e) Při výluce dle bodu 3e) bude provozování drážní dopravy po traťové koleji mezi stanicemi Velké Meziříčí - Křižanov zastaveno. Provozování drážní dopravy v úseku Velké Meziříčí - Křižanov nebude možné.
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možná jízda na koleje liché kolejové skupiny v ŽST Křižanov (dopr. kolej č. 1, č. 5, č. 7, č. 9).
- g) Při výluce dle bodu 3g) nebude možná jízda na koleje liché kolejové skupiny v ŽST Sklené nad Oslavou (dopr. kolej č. 1, č. 3).
- h) Při výluce dle bodu 3h) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno.

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda drážních vozidel na hlavní dopravní koleje v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na předjízdne dopravní koleje - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 3 a č. 4 (osobní i nákladní vlaky vedeny dle směru jízdy), dle stávajícího číslování.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Vlaky v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 2. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 163 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 81 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- c) Při výluce dle bodu 3c) bude provozování dopravy v úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (dálkové vlaky v úseku Křižanov – Žďár nad Sázavou nahrazeny celkem 16 autobusy (jedna souprava 8 autobusů), regionální vlaky v úseku Křižanov – Ostrov nad Oslavou nahrazeny celkem dvěma autobusy (jedna souprava nahrazena jedním autobusem)), celkem 18 autobusy, které za jeden výluky spolu najedou 5602 km, za 7 dní trvající nepřetržitou výlukou pak celkem 39214 km. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- d) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 a č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 00:00 do 04:00, kdy dle GVD 2018 nejsou zavedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vedeny během výluky (5 vlaků + 1 Lv vlak), vyčkají na ukončení výluk ve vhodných ŽST, případně budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- e) Při výluce dle bodu 3e) bude provozování drážní dopravy po traťové koleji mezi stanicemi Velké Meziříčí - Křižanov zastaveno. V úseku Velké Meziříčí – Křižanov bude zavedena náhradní autobusová doprava, nahrazeno bude celkem 26 osobních vlaků v relaci Křižanov – Velké Meziříčí (- Vel. Meziříčí zast. z). Jako náhrada za osobní vlaky bude použit jeden autobus, který za den najede 234 km. Za 5 dní trvající nepřetržitou výlukou to bude celkem 1170 km. Vlaky nákladní dopravy budou odřeknuty, nebo do ŽST Velké Meziříčí a nákladniště Oslavice nz vedeny pouze ze směru Studenec.
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možná jízda drážních vozidel na lichou kolejovou skupinu v ŽST Křižanov. Vlaky budou vedeny na sudou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 2 (průběžné vlaky hlavní tratě), č. 4 (vlaky směr Velké Meziříčí a nákladní doprava), dle stávajícího číslování. Organizace regionální osobní dopravy v rámci ŽST Křižanov

bude upřesněna v rámci konkrétních výlukových rozkazů (v cca jednu dobu v ŽST Křižanov 2 osobní vlaky hlavní tratě, jeden osobní vlak odbočné tratě, přičemž je dostupná pouze dvojice nástupních hran, provizorní nástupní hrana budována nebude).

- g) Při výluce dle bodu 3g) nebude možná jízda drážních vozidel na lichou kolejovou skupinu v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na sudou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 2 (průběžné vlaky hlavní tratě), č. 4 (nákladní doprava), dle stávajícího číslování.
- h) Při výluce dle bodu 3h) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno. Vlaky v úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 1. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 145 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 79 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.

Stavební postup č.1ZZ (07.07.2020-20.07.2020)

(Práce na zabezpečovacím zařízení).

1. Rozsah prací

- a) Práce na aktivaci zabezpečovacího zařízení.
- b) TBZ.

2. Délka stavebního postupu

14 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) **Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 14 dnů.**
- b) ŽST Křižanov, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 14 dnů.
- c) ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 14 dnů včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru.

4. Vypnutí TV

- a) Traťové koleje č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na dobu 14 dnů.
- b) ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov, liché kolejové skupiny na dobu 14 dnů.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Křižanov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. PS provizorního ZZ.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

9. Jízdy vlaků

Viz. stavební postup č.1 (výluky a jízdy vlaků dle bodů b, f, g).

10. Dopravní opatření

Viz. stavební postup č.1 (výluky a dopravní opatření dle bodů b, f, g).

Stavební postup č.2 (21.07.2020)

(ŽST Křižanov, směrová a výšková úprava výhybek tišnovského zhlaví)

1. Rozsah prací

- a) V ŽST Křižanov provádění směrové a výškové úpravy výhybek č.3, 4, 5, 6.
- b) Pokračují práce na stavebních úpravách výpravní budovy, na nové technologické budově a na trafostanici 22/0,4 kV.

2. Délka stavebního postupu

1 den

3. Vyloučené koleje

- a) **Traťová kolej č.1 Vlkov u Tišnova-Křižanov nepřetržitě na 1 den.**
- b) ŽST Křižanov, kolej č.1 nepřetržitě na 1 den.

4. Vypnutí TV

- a) Bez vypnutí TV.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Křižanov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti mobilní upravené SZZ. Stávající TZZ směr Vlkov, 2. TK směr Sklené. Nové TZZ směr V. Meziříčí a 1.TK směr Sklené.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda po hlavní staniční koleji č. 1 v ŽST Křižanov.

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno. Vlaky v úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 2. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 145 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 79 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda drážních vozidel po staniční koleji č. 1 v ŽST Křižanov. Vlaky budou vedeny po jiných, vhodných, dopravních kolejích.

Stavební postup č.3 (22.07.2020-16.11.2020)

(Traťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou, sudé kolejové skupiny ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov).

1. Rozsah prací

❖ Práce v ŽST Sklené nad Oslavou.

- a) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.
- b) Práce na podpěrách TV.

- c) V ŽST Sklené nad Oslavou snesení výhybek č.1, 4, 6, 8, snesení kolejí č.2, 4, 6, snesení výhybek č.9, 12.
- d) Výstavba **kanalizace** pod sudou kolejovou skupinou
- e) **Zřízení provizorního přechodu** pro cestující přes staveniště a provozovanou kolej č.1 na nástupiště č.2 v novém stavu, tento **bude zabezpečen stálým dozorem a mechanickou zábranou, ze staveništního oplocení proveden bezpečný koridor, zaměstnance s potřebnou dopravní kvalifikací zajistí zhotovitel na náklady stavby, buňka pro dozorce přechodu a příčná mechanická zábrana bude postavena na začátku provizorního přechodu v blízkosti výpravní budovy a vybavena přímým telefonickým spojením na výpravčího v dopravní kanceláři stávajícího vlakové cesty.** Provizorní přechod bude funkční po celou dobu stavebního postupu.
- f) Rekonstrukce nástupiště č.1 mezi kolejemi č.2, 4 (nově v délce 140 m), rekonstrukce podchodu v km 68,596 pod kolejemi č.2, 4, 6, rekonstrukce SO 02-19-02 ŽST Sklené nad Oslavou, most v km 69,154 v koleji č.2.
- g) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části šterkového lože.
- h) Pokládka výhybek č.2X (zprovoznění kolejové spojky výhybek č.1X/2X), 3X (zprovoznění kolejové spojky výhybek č.3X/5X), 4X, kolejí č.2, 4, 6 a výhybek č.7X, 8X, 9X, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje. Výhybka č.9X provizorně napojena na výhybku č.14 v km cca 69,180.
- ❖ Práce v ŽST Křižanov.
- i) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.
- j) Práce na podpěrách TV.
- k) **Zřízení provizorního přechodu** pro cestující přes staveniště a provozovanou kolej č.1 na nástupiště č.2 v novém stavu, tento **bude zabezpečen stálým dozorem přechodu a mechanickou zábranou, ze staveništního oplocení proveden bezpečný koridor, zaměstnance s potřebnou dopravní kvalifikací zajistí zhotovitel na náklady stavby, buňka pro dozorce přechodu a příčná mechanická zábrana bude postavena na začátku provizorního přechodu v blízkosti výpravní budovy a vybavena přímým telefonickým spojením na výpravčího v dopravní kanceláři stávajícího vlakové cesty.** Provizorní přechod bude funkční po celou dobu stavebního postupu.
- l) V ŽST Křižanov snesení staničních kolejí č.2, 4 bez zásahu do stávajících výhybek vyjma výhybky č.15, prohlížeč jáma v koleji č.4 nedotčena.
- m) Rekonstrukce nástupiště č.1 mezi kolejemi č.2, 4 (nově v délce 250 m) včetně přístřešku a zastřešení výstupu z podchodu, osvětlení, apod., rekonstrukce podchodu v km 61,599 pod kolejemi č.2, 4, 6, rekonstrukce SO 01-19-03 ŽST Křižanov, propustku v km 62,217 bez zásahu do kolejiště.
- n) Práce na SO 01-19-01 ŽST Křižanov, most v km 61,357.
- o) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části šterkového lože.
- p) Pokládka nových kolejí č.2, 4, výhybky č.13X, směrová a výšková úprava koleje č.6 a výhybek č.2, 9, 10, 11, 16, 17, 18XA, 21, 25. Směrová a výšková úprava výhybky č.2 provedena v noční době nebo ve vhodné dopravní pauze.
- ❖ Práce na traťovém úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou.
- q) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.
- r) Práce na podpěrách TV.
- s) Snesení traťové koleje č.2 úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou.
- t) Odstranění mostního provizoria na mostním objektu v km 62,843 (ev.č.36051-1), které bylo vloženo ve stavebním postupu č.1. Jeho snesení provedeno pomocí

kolejové techniky, z toho důvodu nutná koordinace s pracemi na snášení traťové koleje č.2.

- u) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.2:
SO 04-19-01 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 62,843 (ev.č.36051-1).
SO 04-19-02 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 63,405.
SO 04-19-03 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 63,955.
SO 04-19-04 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 64,385.
SO 04-19-05 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 65,651.
SO 04-19-06 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 66,143.
SO 04-19-07 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,429.
SO 04-19-08 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,894.
- v) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části štěrkového lože koleje č.2.
- w) Pokládka nové traťové koleje č.2 úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou, doplnění štěrku, směrová a výšková úprava koleje.
- ❖ **Obecně.**
- x) Dokončovací práce, směrová a výšková úprava kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění kolejí.
- y) Odstranění pažení v noční době nebo ve vhodné dopravní pauze.
- z) Práce na trakčním vedení.
- aa) Práce na zabezpečovacím zařízení.

2. Délka stavebního postupu

118 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) **Traťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 118 dnů.**
- b) Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod, v souběhu s výlukou dle bodu 3a) pro zásobování stavby.
- c) ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 118 dnů včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru
- d) ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 118 dnů.

4. Vypnutí TV

- a) Traťové koleje č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou po celou dobu stavebního postupu.
- b) Traťové koleje č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod.
- c) ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov, sudé kolejové skupiny po celou dobu stavebního postupu.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Křižanov.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. PS provizorního ZZ.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťových kolejích č. 1 a 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.

- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda na koleje sudé kolejové skupiny v ŽST Sklené nad Oslavou (dopr. kolej č. 2, č. 4, man. kolej č. 6).
- d) Při výluce dle bodu 3d) nebude možná jízda na koleje sudé kolejové skupiny v ŽST Křižanov (dopr. kolej č. 2, č. 4, man. kolej č. 6, č. 8, účelové kolejiště).
- e) Při výluce dle bodu 3e) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno.

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Vlaky v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 1. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 163 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 81 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 a č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 00:00 do 04:00, kdy dle GVD 2018 nejsou zavedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vedeny během výluky (5 vlaků + 1 Lv vlak), vyčkají na ukončení výluk ve vhodných ŽST, případně budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda drážních vozidel na sudou kolejovou skupinu v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na lichou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 1 (průběžné vlaky hlavní tratě) a č. 3 (vlaky nákladní dopravy), dle stávajícího číslování.
- d) Při výluce dle bodu 3d) nebude možná jízda drážních vozidel na sudou kolejovou skupinu v ŽST Křižanov. Vlaky budou vedeny na lichou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 1 (průběžné vlaky hlavní tratě), č. 5 (vlaky směr Velké Meziříčí), č. 7, č. 9 (vlaky nákladní dopravy), dle stávajícího číslování. Organizace regionální osobní dopravy v rámci ŽST Křižanov bude upřesněna v rámci konkrétních výlukových rozkazů (v cca jednu dobu v ŽST Křižanov 2 osobní vlaky hlavní tratě, jeden osobní vlak odbočné tratě, přičemž je dostupná pouze dvojice nástupních hran, provizorní nástupní hrana budována nebude).
- e) Při výluce dle bodu 3e) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno. K zavedení jednokolejného provozu v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov dojde pouze krátkodobě, ve vhodnou dopravní pauzu, dopravní opatření proto nejsou potřebná.

Stavební postup č.3ZZ (17.11.2020-30.11.2020)

(Práce na zabezpečovacím zařízení).

1. Rozsah prací

- a) Práce na aktivaci zabezpečovacího zařízení.
- b) TBZ.
- c) Odstranění provizorních stožárů TV ve skalních zářezích.

2. Délka stavebního postupu

14 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) **Taťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 10 dnů.**
- b) ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 10 dnů včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru
- c) ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 10 dnů.

- d) **Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 4 dny**, pro práce dle bodu 1c).
- 4. Vypnutí TV**
- a) Traťové koleje č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou po celou dobu 4 dnů.
- b) ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov, sudé kolejové skupiny po celou dobu 4 dnů.
- c) Traťové koleje č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou po celou dobu 4 dnů.
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**
ŽST Křižanov.
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Viz. PS provizorního ZZ.
- 8. Omezení rychlosti**
Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=40-50$ km/h
- 9. Jízdy vlaků**
Viz. stavební postup č.3 (výluky a jízdy vlaků dle bodů a, c, d).
- a) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- 10. Dopravní opatření**
Viz. stavební postup č.1 (výluky a dopravní opatření dle bodu b, f, g).
- a) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Vlaků v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 2. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 163 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 81 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.

Stavební postup č.4 (01.12.2020-08.12.2020)

(ŽST Sklené nad Oslavou, snesení výhybek č.13, 16 a pokládka výhybek č.11X, 12X).

- 1. Rozsah prací**
- a) Snesení výhybek č.13, 16 na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou.
- b) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a kabelových tras.
- c) Pokládka výhybek č.11X a 12X, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje, regulace trakčního vedení a zprovoznění kolejové spojky výhybek č.9X/11X.
- 2. Délka stavebního postupu**
8 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- a) **Traťová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě na 8 dnů.**
- b) **Traťová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby).**
- c) ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 8 dnů.
- 4. Vypnutí TV**

- a) Traťové koleje č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 8 dnů.
- b) Traťové koleje č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod.
- c) ŽST Sklené nad Oslavou, liché kolejové skupiny na 8 dnů.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Sklené nad Oslavou.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. PS provizorního ZZ.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=40-50$ km/h

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou zastaveno.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťových kolejích č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda na koleje liché kolejové skupiny v ŽST Sklené nad Oslavou (dopr. kolej č. 1, č. 3).

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno. Vlak v úseku Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 2. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 166 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 81 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 a č. 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 01:00 do 04:00, kdy dle GVD 2018 nejsou zavedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vedeny během výluky (2 vlaky + 1 Lv vlak), vyčkají na ukončení výluk ve vhodných ŽST, případně budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda drážních vozidel na lichou kolejovou skupinu v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlak budou vedeny na sudou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 2 (průběžné vlaky hlavní tratě), č. 4 (nákladní doprava), dle stávajícího číslování.

Stavební postup č.5 (29.11.2020-04.12.2020)

(ŽST Sklené nad Oslavou, snesení výhybek č.14, 15 a pokládka výhybky č.13X).

1. Rozsah prací

- a) Snesení výhybek č.14, 15 na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou.
- b) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a kabelových tras.
- c) Pokládka výhybky č.13X, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje, regulace trakčního vedení a zprovoznění kolejové spojky výhybek 12X/13X.
- d) Vyklopení staveniště.

2. Délka stavebního postupu

6 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě na 6 dnů.
- b) Traťová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby).
- c) ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 6 dnů.

4. Vypnutí TV

- d) Traťové koleje č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 6 dnů.
- e) Traťové koleje č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod.
- f) ŽST Sklené nad Oslavou, sudé kolejové skupiny na 6 dnů.

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Sklené nad Oslavou.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. PS provizorního ZZ.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou zastaveno.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťových kolejích č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda na koleje sudé kolejové skupiny v ŽST Sklené nad Oslavou (dopr. kolej č. 2, č. 4, man. kolej č. 6).

10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno. Vlaky v úseku Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 1. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 166 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 81 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 a č. 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 01:00 do 04:00, kdy dle GVD 2018 nejsou zavedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vedeny během výluky (2 vlaky + 1 Lv vlak), vyčkají na ukončení výluk ve vhodných ŽST, případně budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda drážních vozidel na sudou kolejovou skupinu v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na lichou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 1 (průběžné vlaky hlavní tratě) a č. 3 (vlaky nákladní dopravy), dle stávajícího číslování.

Stavební postup č.6 (15.12.2020-21.12.2020)

(Aktivace nového zabezpečovacího zařízení).

Třetí směrová a výšková úprava koleje bude provedena cca v období 03/2021.

5.4 Náhradní autobusová doprava

Po dobu realizace stavby bude nutné zavádět náhradní autobusovou dopravu, realizace stavby si tak vyžádá vyloučení provozu osobní drážní dopravy.

Náhradní autobusová doprava je využívána během:

- SP0: výluky osobních regionálních vlaků v úseku Křižanov – Velké Meziříčí:
 - pouze 8 hodinové krátkodobé výluky po dobu 4 pracovních dní,
 - trasa NAD dlouhá 9 kilometrů,
 - souprava vlaku nahrazena jedním autobusem,
 - celkem 10 vlaků nahrazeno během jednoho dle výluky,
- SP1: výluky osobních regionálních vlaků v úseku Křižanov – Ostrov nad Oslavou:
 - nickolejný provoz po dobu 7 pracovních dní,
 - trasa NAD dlouhá 19 kilometrů,
 - souprava vlaku nahrazena jedním autobusem,
 - celkem 22 vlaků nahrazeno během jednoho dle výluky,
- SP1: výluky osobních dálkových vlaků v úseku Křižanov – Žďár nad Sázavou:
 - nickolejný provoz po dobu 7 pracovních dní,
 - trasa NAD dlouhá 27 kilometrů,
 - souprava vlaku nahrazena osmi autobusy,
 - celkem 24 vlaků nahrazeno během jednoho dle výluky,
- SP1: výluky osobních regionálních vlaků v úseku Křižanov – Velké Meziříčí:
 - nickolejný provoz po dobu 5 pracovních dní,
 - trasa NAD dlouhá 9 kilometrů,
 - souprava vlaku nahrazena jedním autobusem,
 - celkem 26 vlaků nahrazeno během jednoho dle výluky.

Náhradní autobusová doprava je tak využívána okrajově v rámci stavebního postupu č. 0, především pak v rámci stavebního postupu č. 1. Vést náhradní autobusovou dopravu za vlaky dálkové osobní dopravy se doporučuje v úseku Křižanov – Žďár nad Sázavou, za vlaky regionální osobní dopravy v úseku Křižanov – Ostrov nad Oslavou. Výslední odhadovaná náročnost náhradní autobusové dopravy z pohledu najetých kilometrů je : 360km (SP0: Křižanov – Velké Meziříčí) + 39 214km (SP1: Křižanov – Ostrov nad Oslavou / Žďár nad Sázavou) + 1 170km (SP1: Křižanov – Velké Meziříčí) = 40 744km.

5.5 Závěr ke stavebním postupům

Koncepce stavebních postupů je navržena dle skutečnosti, že stavba „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ je realizována v souběhu se související stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“, tedy stavební postupy jsou navrženy pro obě stavby společně, jako jeden celek.

Při tvorbě harmonogramu výluk a celkové koncepce stavebních postupů byl brán ohled na co nejmenší dopad vyloučení dopravy na organizaci jak osobní, tak i nákladní drážní dopravy.

- V průběhu stavby dojde k nepřetržitým výlukám.
- Dopravní opatření jsou navrhována na JŘ 2018/2019, je nutno je brát orientačně a pro období vlastní stavby přizpůsobit skutečnému GVD.
- Nutnou podmínkou navržené etapizace stavby je důsledné dodržování GVD, tak aby nedocházelo ke zpoždování vlaků.
- Cílem opatření DT je omezit provoz ve stanicích, i traťových úsecích, během stavby co nejmeně. Práce, které je možné konat v nočních hodinách, budou proto takto konány.
- Po dobu realizace stavby bude nutné zavádět náhradní autobusovou dopravu, realizace stavby si tak vyžádá vyloučení provozu osobní drážní dopravy.
- Ve všech stavebních postupech je dodržena zásada provozuschopnosti dvou nástupních hran v ŽST Křižanov i ŽST Sklené nad Oslavou, či už stávajících nebo nově vybudovaných. Provizorní nástupiště navrhovány nejsou.
- Dílčí upřesnění dopravních opatření během realizace stavby bude provedeno ve vydávaných konkrétních výlukových rozkazech, zvláště pak v případě upřesnění dopravních opatření pro organizování dopravy během výluk ŽST Křižanov.



V Brně, březen 2019, Ing. František Kováč

DOKLADOVÁ ČÁST

Seznam dokladů:

- Doklad 1: Vyjádření Ministerstva dopravy ČR
- Doklad 2: Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje
- Doklad 3: Vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina
- Doklad 4: Vyjádření Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD tykající se výhledového rozsahu nákladní dopravy

Doklad 1: Vyjádření Ministerstva dopravy týkající se výhledového rozsahu dálkové osobní dopravy a její organizace (1/2)



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Moravia Consult Olomouc a.s.

Ing. Ondřej Pokorný
vedoucí střediska 233
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc



Váš dopis značky / ze dne Naše značka
0047-2018-233/ 30.10.2018 148/2018-190-VD/2

Vyřizuje / linka
Snopek Jan, Mgr. / 225131173

Praha
27.11.2018

Věc: Výhledový rozsah dopravy na trati č. 250 v úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo)

Vážený pane vedoucí,

dne 31. října jsme obdrželi Váš dopis týkající se výhledového rozsahu dopravy na trati č. 250 v traťovém úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo). V souvislosti s Vaším dopisem lze uvést následující skutečnosti.

Předmětný úsek je využíván vlaky linky dálkové dopravy R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno. V současné době (v krátkodobém horizontu 2018-2020) je tato linka provozována v intervalu 120 minut v průběhu obědového dne, tj. cca. od 5:00 do 23:00 hod, ve špičkovém období je posilována na interval 60 minut. Spoje linky R9 zastavují dle stabilizované koncepce zastavování. Na trati č. 250 v úseku Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou zastavují tyto rychlíky v žst. Brno hl.n., Brno-Královo Pole, Tišnov, Křižanov a Žďár nad Sázavou. Linka R9 je fixována taktovým uzlem S:00 v železniční stanici Havlíčkův Brod. Poptávka po přepravě je uspokojována vlaky s šesti vozy klasické stavby, ve špičkách je prováděno posilování souprav až o tři vozy. Současný provozní koncept a časové polohy linky R9 lze krátkodobě charakterizovat jako stabilizované.

Výše uvedené informace platí i ve střednědobé perspektivě (horizont 2020-2025). Zlepšení na straně železniční infrastruktury by však mělo umožňovat mírně pozdější odjezd z Prahy a Brna, a mírně dřívější vjezd do těchto uzlů. Možné časové změny na lince mohou nastat v souvislosti s hledáním vhodnější trasy zejména v oblasti brněnské příměstské dopravy. Z hlediska zkrácení jízdní doby by bylo velmi vhodné dostat se vlaky linky R9 před předchozí linku S3 v Tišnově ve směru Brno (v opačném směru symetricky), k čemuž rovněž bude možné využít ukončení zastavování vlaků linky R9 v Křižanově.

Obdobný koncept předpokládá Ministerstvo dopravy i v dlouhodobé perspektivě po roce 2025. Časová poloha vlaků bude i nadále určena skupinou v Havlíčkově Brodě, příjezd do Brna hl.n. lze předpokládat cca 15 minut před současným příjezdem podle možností provozního konceptu a železniční infrastruktury.

Bližší informace o vozidlech, které budou na rychlících Praha – Havlíčkův Brod – Brno v budoucnu nasazeny nelze prozatím uvést. Kromě souprav s vozy klasické stavby a lokomotivou lze rovněž předpokládat nasazení elektrických jednotek s kapacitou cca. 400 osob.



Doklad 1: Vyjádření Ministerstva dopravy týkající se výhledového rozsahu dálkové osobní dopravy a její organizace (2/2)

148/2018-190-VD/2

Vážený pane vedoucí, věříme, že námi zaslané podklady přispějí ke zpracování předmětné dokumentace pro stavební povolení. V případě jakýchkoli dotazů jsme Vám k dispozici.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy

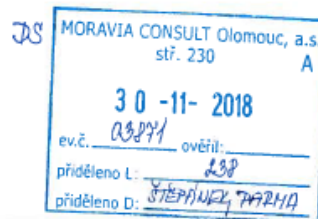
2/2

JUDr. Ondřej Michalčík
Ministerstvo dopravy ČR
Elektronicky podepsáno: 03.12.2018 11:03:01
SERIALNUMBER=P22038, G=Ondřej, SN=Michalčík, CN=JUDr.
Ondřej Michalčík, OU=6462, O=Ministerstvo dopravy [IČ
66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ

Doklad 2: Vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje týkající se výhledového rozsahu regionální osobní dopravy a její organizace (1/2)



JIHOMORAVSKÝ KRAJ
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor dopravy
Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno



Váš dopis zn.: 0045-2018-233
Ze dne: 30. 10. 2018
Č. j.: JMK 152774/2018
Sp. zn.:
Vyřizuje: Ing. Čaloud
Telefon: 541 651 440
Počet listů: 1
Počet příloh/listů: -/-
Datum: 30. 11. 2018

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
pan Ondřej Pokorný
vedoucí střediska 233
Mezírka 1
602 00 BRNO

Rozsah regionální dopravy k PD staveb „Rekonstrukce ŽST Sklené nad Oslavou“ a „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“

Vážený pane,

Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje obdržel Vaši žádost o poskytnutí informace, jaký rozsah regionální osobní dopravy plánujeme objednat u dopravců v krátkodobém, střednědobém a dlouhodobém horizontu na trati procházející ŽST Křižanov a ŽST Sklené nad Oslavou (KJŘ 250, včetně KJŘ 252) a dále o stanovení plánovaného typu zde nasazených vozidel, zejména z pohledu jejich délky, z důvodu dimenzování předmětné části železniční infrastruktury. Na Vaši žádost vám sdělujeme následující:

1. Objednávka dopravy v krátkodobém horizontu

Do zahájení provozu nových vozidel na linkách S2, S3 IDS JMK (předpoklad do konce roku 2022) bude na lince S3 zachován současný stav:

- Tišnov – Křižanov: - pracovní dny 11 párů vlaků ((1): 12 / 11)
- (6),+ 8 párů vlaků ((6): 8 / 9)
- Křižanov – Žďár nad Sázavou: - pracovní dny 9 párů vlaků
- (6),+ cca 7 párů vlaků ((6): 7 / 8; (7): 7 / 6)

V úseku Křižanov – Žďár nad Sázavou bude vedle toho také samostatná objednávka kraje Vysočina, viz např. Jízdní řád 2018/2019.

2. Objednávka dopravy ve střednědobém a dlouhodobém horizontu

- Tišnov – Křižanov: - pracovní dny 12 párů vlaků ((5): 13 / 12)
- (6),+ 8 párů vlaků ((6): 8 / 9)

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

Fax
541 651 209

E-mail
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

Doklad 2: Vyjádření Krajského úřadu jihomoravského kraje týkající se výhledového rozsahu regionální osobní dopravy a její organizace (2/2)

– Křižanov – Žďár nad Sázavou: po zahájení provozu nových vozidel na linkách S2, S3 IDS JMK (předpoklad od začátku roku 2023) předpokládá dohoda mezi Jihomoravským krajem a krajem Vysočina ukončení objednávky Jihomoravského kraje v úseku Křižanov – Žďár nad Sázavou. V tomto úseku bude v regionální dopravě od roku 2023 uplatňována výhradně objednávka kraje Vysočina.

3. Předpokládaný typ nasazených vozidel

V krátkodobém horizontu (do konce roku 2022) se na lince S3 IDS JMK předpokládá provoz aktuálně nasazených vozidel, tj. souprav 242 (263) + 4 Bdmtee.

Ve střednědobém a dlouhodobém horizontu od roku 2023 předpokládá Jihomoravský kraj na lince S3 IDS JMK v úseku ... - Brno – Tišnov – Křižanov nasazení moderních elektrických jednotek o kapacitě přibližně 310 míst k sezení, délce přes automatická spřáhla 100 – 112 m, měrném výkonu min. 11 kW/t (počítáno z maximálního výkonu a hmotnosti obsazené jednotky). Výjimečně se mohou vyskytnout i kratší jednotky o kapacitě 140 míst k sezení a délce přes automatická spřáhla 50 – 58 m.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Rostislav Šnovický, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Ing. Stanislav Čaloud

Doklad 3: Vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina týkající se výhledového rozsahu regionální osobní dopravy a její organizace (1/2)

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Kraj Vysočina

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Dr

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.	
stř. 230 A	
19-11-2018	
ev.č. 03406	ověřil: [podepsáno]
přiděleno L: [podepsáno]	
přiděleno D: [podepsáno]	

Váš dopis značky/ze dne
0046-2018-233/30.10.2018

Číslo jednací
KUJL 81141/2018

Vyřizuje/telefon
Ing. Zikán/564 602 178

V Jihlavě dne
16. 11. 2018

Rekonstrukce ŽST Sklené nad Oslavou a Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)

Vážení přátelé,

dne 31. 10. 2018 jsme obdrželi vaši žádost o poskytnutí informací k rozsahu dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy za účelem zpracování dokumentace pro stavební povolení staveb Rekonstrukce ŽST Sklené nad Oslavou a Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo).

Kraj Vysočina prostřednictvím Oddělení dopravní obslužnosti Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů zajišťuje dopravní obslužnost kraje veřejnou linkovou dopravou a drážní osobní dopravou a dopravní plánování.

V krátkodobém časovém horizontu následujících 5 let (v letech 2020 – 2023) předpokládáme stávající model dopravní obslužnosti předmětného území prostřednictvím

- linky osobních vlaků Žďár nad Sázavou – Křižanov – Tišnov – Brno. Tato linka bude provozována ve stávajícím rozsahu, tzn. v taktovém intervalu 60/120 min. v období přepravní špičky/přepravního sedla. Časová poloha linky bude vytvářet taktový uzel v celou lichou hodinu v žst. Křižanov, časová poloha pobytu vlaků obou směrů této linky v žst. Křižanov bude shodná. Vozba na lince bude zachována stávající v podobě klasických souprav s lokomotivou ř. 242 a 4 vozů Bdmtee, ovšem v otázce vozby je

Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749
ID datové schránky: ksab3eu, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Doklad 3: Vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina týkající se výhledového rozsahu regionální osobní dopravy a její organizace (2/2)



primární stanovisko společnosti KORDIS JMK, neboť objednatelem linky v celé trase bude Jihomoravský kraj;

- linky osobních vlaků Křižanov – Velké Meziříčí zastávka. Tato linka bude provozována ve stávajícím rozsahu, tzn. v taktovém intervalu 60/120 min. v období přepravní špičky/přepravního sedla. Z hlediska konstrukce jízdního řádu bude linka svázaná s časovou polohou linky Žďár nad Sázavou – Křižanov – Tišnov – Brno v Křižanově těsnými přestupními vazbami v délce max. 4 minuty. Vozba: motorové jednotky ř. 814 (RegioNova).

Koncepce jízdního řádu platná v krátkodobém časovém horizontu je přiložena k tomuto stanovisku.

Ve střednědobém až dlouhodobém horizontu (po roce 2023) bude dle uzavřené smlouvy o mezikrajských výkonech na železnici, kterou Kraj Vysočina uzavřel s Jihomoravským krajem, koncepce dopravní obslužnosti předmětného území následující:

- linka Os Žďár nad Sázavou – Křižanov – Tišnov – Brno bude zkrácena do trasy Křižanov – Tišnov – Brno. Linka bude provozována ve stávajícím rozsahu, tzn. v taktovém intervalu 60/120 min. v období přepravní špičky/přepravního sedla. Linka bude provozována novými elektrickými jednotkami. K otázce na typ jednotek a jejich délek je příslušné stanovisko společnosti KORDIS JMK, neboť linka bude celé trase v závazku veřejné služby Jihomoravského kraje. Základní taktová poloha linky v Křižanově bude v celou lichou hodinu, z hlediska obratu souprav se příjezdy předpokládají v X:57 a odjezdy v X:03;
- linka Os Křižanov – Velké Meziříčí bude prodloužena do trasy Žďár nad Sázavou – Křižanov – Velké Meziříčí zastávka. Časově bude svázaná v uzlu Křižanov s linkou Křižanov – Tišnov – Brno v celou lichou hodinu. Předpokládané časové polohy v Křižanově: příjezd v X:59, odjezd v X:01. Linka bude provozována ve stávajícím rozsahu, tzn. v taktovém intervalu 60/120 min. v období přepravní špičky/přepravního sedla. Otázka typu vozidel není t. č. uzavřena, jednat se však může o vozidla ř. 814 (RegioNova), ř. 841 (RegioSpider) ve dvojici, dvoudílné motorové nebo dvouzdrojové jednotky o kapacitě 120 míst k sezení, v delším časovém horizontu pak o dvoudílné elektrické jednotky o kapacitě 145 míst k sezení.

Těšíme se na další spolupráci

S pozdravem

Ing. Hana Štrnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Elektronický podpis: 16.11.2018
Certifikační podpis:
Jméno: Ing. Hana Štrnadová
Vydal: ECA Quidus KČ ARS
Platnost do: 10.1.2020 09:14:31 +02:00

Čís. jednací: KUJI 81141/2018

Strana: 2

Doklad 4: Vyjádření Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD týkající se
výhledového rozsahu nákladní dopravy (1/2)



Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

info@zesnad.cz

www.zesnad.cz

K Vašemu dopisu zn. ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Místo a datum:
	188/2018	Jaroslav Týle	V Praze, dne 12.11.2018

Vážený pan
Ing. Miroslav Bocák
Ředitel organizační jednotky Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Věc: Podklady ŽESNAD.CZ k projektu „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ a
Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“

Vážený pane řediteli,

Na základě žádosti společnosti MCO ze dne 30.10.2018 zasíláme podklady pro zpracování dokumentace „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ a Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“.

Z důvodu přetížené tratě Kolín – Česká Třebová dojde za podmínky zavedení infrastrukturní postrkové služby, kterou nyní SŽDC připravuje. K přesměrování přeprav z trati přes Českou Třebovou na trať přes Vysočinu. Tomu odpovídá výrazný nárůst mezi roky 2020 až 2030. Po

Doklad 4: Vyjádření Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD týkající se
výhledového rozsahu nákladní dopravy (2/2)

roce 2030 pak předpokládáme zprovoznění zdvoukolejné trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň a nové trati Choceň – Ústí nad Orlicí při zachování stávající trati pro nákladní dopravu. Tudiž budou po roce 2030 nárůsty na trati přes Havlíčkův Brod již menší.

Rok	Hrubé tuny	Vlaků
2015	21000	21
2020	50000	45
2025	60000	50
2030	90000	80
2035	100000	85
2040	110000	100

Předpokládané délky a hmotnosti vlaků: Nex/Pn: délka do 740 m (s postrkem vhodné uvažovat až 760 m), hmotnost do 2500 t, rychlost 100 km/h. U tzv. kratších vlaků nelze jednoznačně definovat maximální délku, která vychází buď z možností nakládacích míst a rovněž z limitů normativů hmotnosti. Proto doporučujeme v mezilehlých stanicích, které dopravní technologií nebudou určeny ke změně sledu vlaků nebo pro zastavování z jiných dopravních důvodů, toto řešit individuálně v rámci pracovních porad.

Hnací vozidla: v dálkové vozbě postupné rozšiřování moderních hnacích vozidel zejména Vectron (ř. 383), Bombardier TRAXX (ř. 386), EuroSprinter (ř. DB 189), Taurus (ř. ÖBB 1216 / ř. DB 182) / na všechny druhy vlaků.

Prosíme o předání dopisu společnosti MCO.

S pozdravem

Ing. Oldřich Sládek

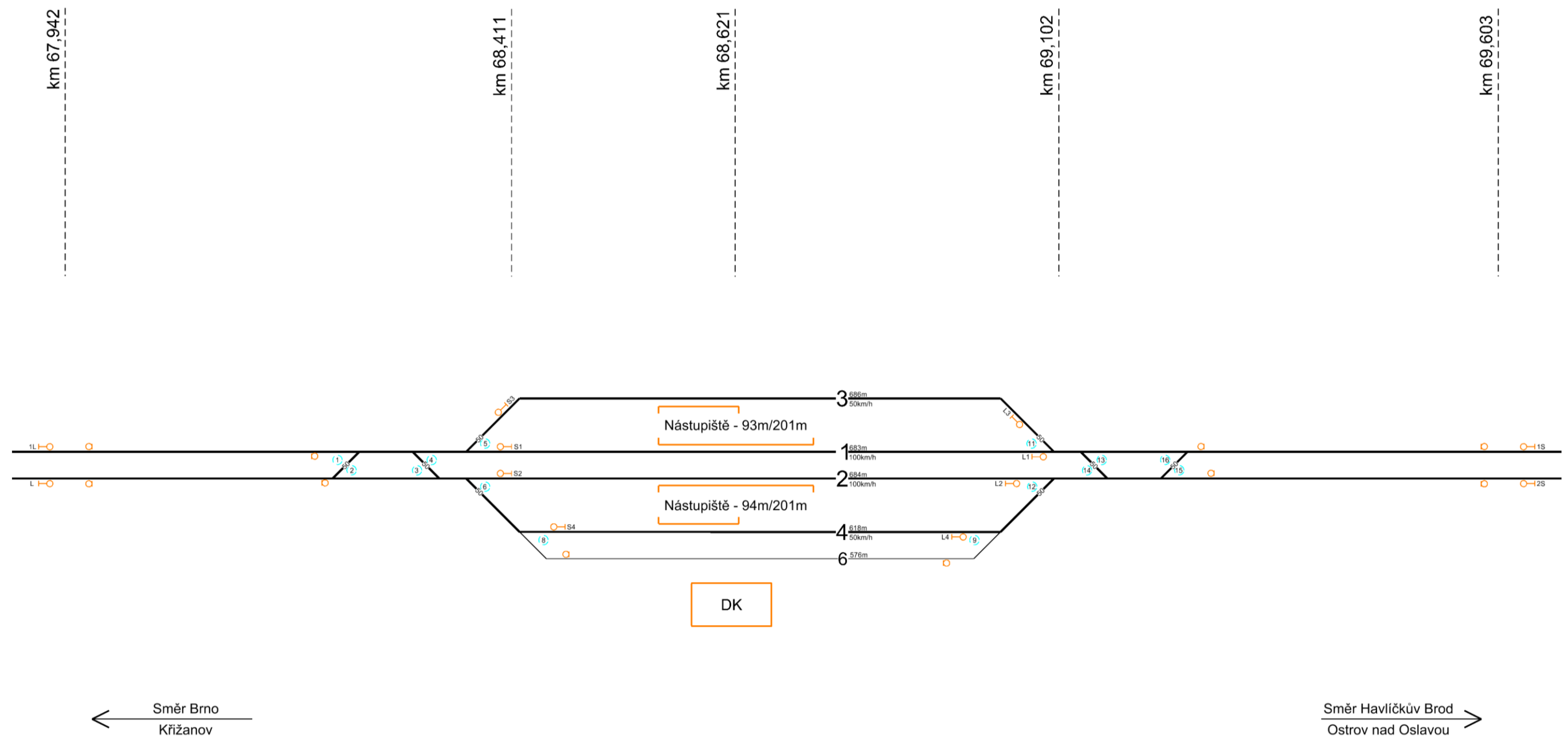
Výkonný ředitel Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky
ŽESNAD.CZ

VÝKRESOVÁ ČÁST

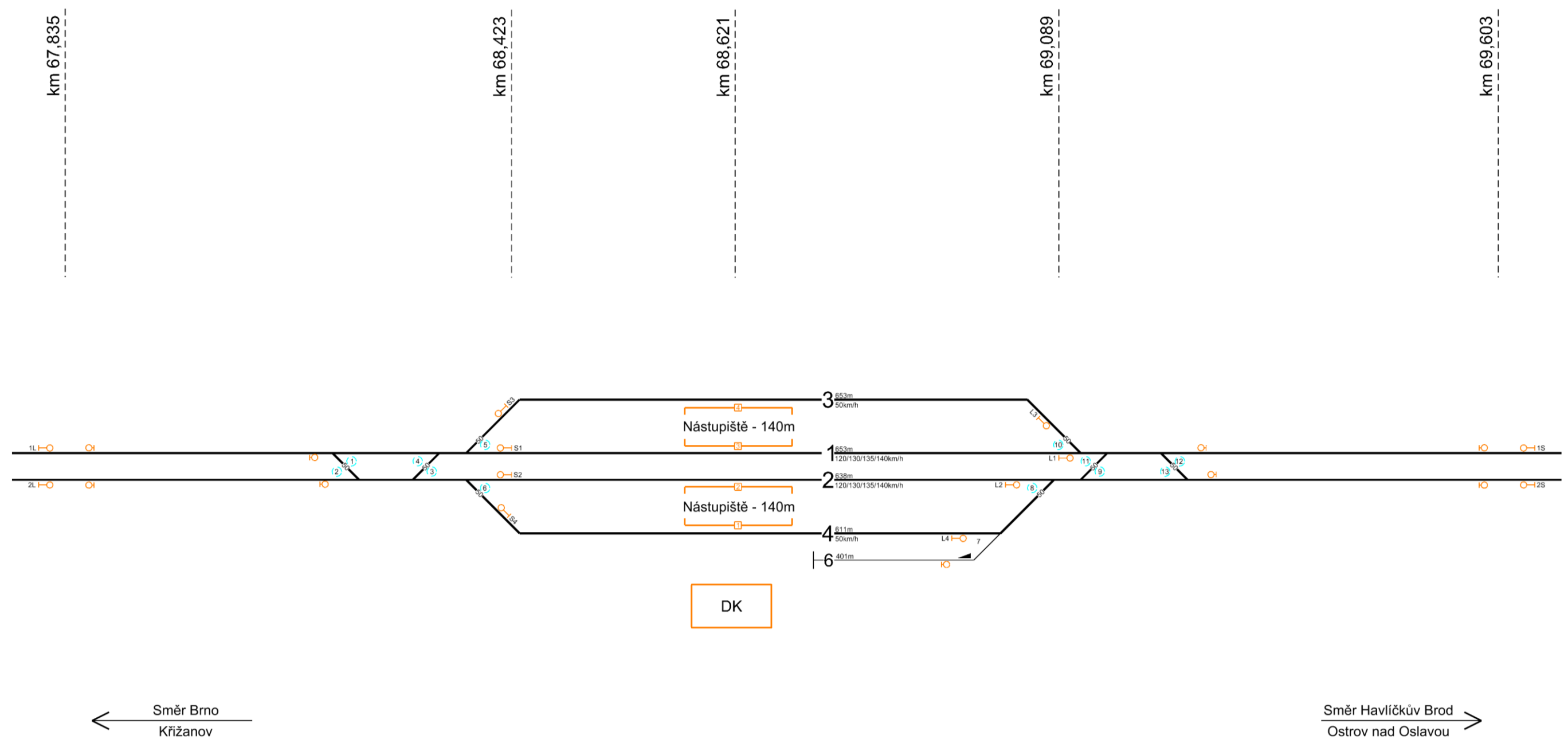
Seznam výkresů:

- Výkres 1: Dopravní schéma stávajícího stavu ŽST Sklené nad Oslavou
- Výkres 2: Dopravní schéma výhledového stavu ŽST Sklené nad Oslavou
- Výkres 3: Výhledový grafikon vlakové dopravy
- Výkres 4: Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Sklené nad Oslavou

ŽST Sklené nad Oslavou - stávající stav



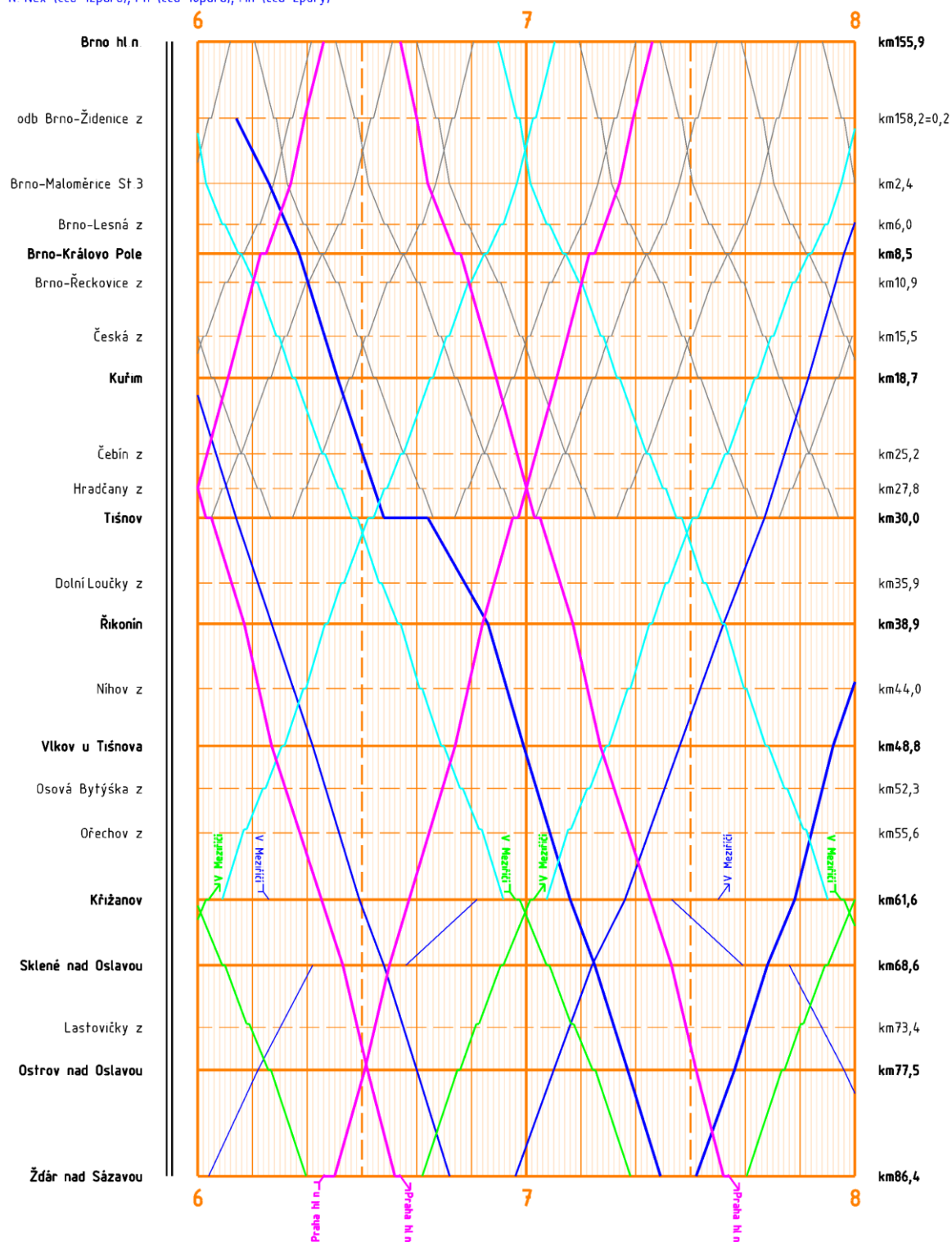
ŽST Sklené nad Oslavou - navrhovaný stav



Výkres 3: Výhledový grafikon vlakové dopravy

Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou / Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)
Výhledový grafikon vlakové dopravy

R linka R9 Praha – havlíčkův Brod – Brno, takt 12% min
Os linka Brno – Tišnov – Křižanov, takt 12% min
Os linka Žďár nad Sázavou – Křižanov – Velké Meziříčí, takt 12% min
Os ostatní linky provozované mimo předmětnou část infrastruktury
N Nex (cca 12 párů), Pn (cca 18 párů), Mn (cca 2 páry)



Výkres 4: Výhledový plán obsazení dopravních kolejí ŽST Sklené nad Oslavou

Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou / Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)
Výhledový grafikon vlakové dopravy

R linka R9 Praha – havlíčkův Brod – Brno, takt $12\frac{1}{2}\%$ min
Os linka Brno – Tišnov – Křižanov, takt $12\frac{1}{2}\%$ min
Os linka Žďár nad Sázavou – Křižanov – Velké Meziříčí, takt $12\frac{1}{2}\%$ min
Os ostatní linky provozované mimo předmětnou část infrastruktury
N Nex (cca 12 párů), Pn (cca 18 párů), Mn (cca 2 páry)

